



Versión abril 2023

ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

Nombre del conjunto de datos: Puntos Flota Municipal Recarga Vehículos

Descripción: En este conjunto de datos se expone la localización y características de los puntos de recarga de vehículos de la flota municipal de Madrid.

Unidad responsable: Dirección General de Sostenibilidad y Control Ambiental

Estructura del fichero de datos:

Número de columna	Nombre columna	Descripción	Valores esperados
1	ID_PUNTO	Código numérico que identifica cada punto. Cada punto queda identificado por el código del distrito al que pertenece seguido de un número identificativo secuencial.	Ej. 01-001
2	ESTADO	Estado de la instalación del punto de recarga de vehículos.	Ejecutado En ejecución Previsto
3	DISTRITO	Demarcación municipal en el que se ubica cada punto de recarga de vehículos (21 distritos o valores).	Centro - Barajas
4	EDIFICIO	Edificio municipal al que está asociado cada punto de recarga de vehículos. En un primer nivel se indica el Área de Gobierno o el Distrito al que pertenece. En un segundo nivel se indican los servicios más representativos que alberga el edificio o instalación municipal.	Ej. A.G. Salud, Seguridad y Emergencias / PM / UID CENTRO NORTE



5	UBICACIÓN	Nombre de la vía donde se localizan los puntos de recarga de vehículos según el callejero oficial.	Ej: <i>Calle Bustamante 16</i>
6	COORDENADA	Coordenadas UTM (ETRS89) que identifican, de forma aproximada, la entrada principal al local puerta de calle, aproximada a la centésima (coordenada x).	Ej <i>439687,55000000</i>
7	COORDENADA_1	Coordenadas UTM (ETRS89) que identifican, de forma aproximada, la entrada principal al local puerta de calle, aproximada a la centésima (coordenada y).	Ej. <i>4472432,48000000</i>
8	Nº_CONECT	Número de conectores que tiene cada equipo de recarga de vehículos eléctricos.	1 2 3
9	TIPOLOGÍA	Tipología del equipo de recarga de vehículos en función del conector y del tipo de recarga que ofrece.	CCS / Chademo CCS / Chademo / Tipo 2 J1772 (Tipo 1) J1772 (Tipo 1) con manguera Schuko Tipo 2 Tipo 2 / Schuko
10	POTENCIA	Atiende a las características de la recarga en función de la potencia máxima entregada (kW), carga en corriente alterna monofásica o trifásica, carga en corriente continua, y de la intensidad a la que se realiza el proceso (A - amperios-).	16 A Monofásico (3,7 kW) 16 A Trifásico (11 kW) 22 kW corriente continua 32 A Monofásico (7,4 kW) 32 A Trifásico (22 kW) 50 kW CC - 22 kW AC
11	OTRA INFO_	Información adicional: Características técnicas singulares de la instalación, o si el equipo ha sido sustituido por otro o ha sido desinstalado.	Ej. <i>Limitado consumo total instalación 10 kW</i>



12	GESTOR_POT	Gestión inteligente de potencia desde plataforma específica (back end) de proveedores de servicios de recarga.	Ej. <i>DRIVETHECITY</i>
13	AÑO_INSTA	Año de instalación del punto de recarga de vehículos.	2015 – 202X
14	FECHA_ALTA	Fecha de alta de la puesta en marcha del punto de recarga.	Ej. <i>08/03/22</i>
15	FECHA_EDIC	Fecha de modificación de alguna de las características de los puntos de recarga.	Ej. <i>11/03/22</i>
16	COD_DIS	Código numérico con el distrito municipal	01 - 21
17	POINT_X	Coordenadas UTM (ETRS89) que identifican, de forma aproximada, la entrada principal al local puerta de calle, valor sin aproximar a los decimales (coordenada x)	Ej. <i>441594,530000000000</i>
18	POINT_Y	Coordenadas UTM (ETRS89) que identifican, de forma aproximada, la entrada principal al local puerta de calle, valor sin aproximar a los decimales (coordenada y)	Ej. <i>4473292,000000000000</i>