

ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

Nombre del conjunto de datos: Accidentes de tráfico de la Ciudad de Madrid **(2010-2018)**

Descripción: Accidentes de tráfico en la Ciudad de Madrid registrados por Policía Municipal con víctimas y/o daños al patrimonio.

Unidad responsable: Dirección General de la Policía Municipal

Descripción de estructura del fichero de la aplicación PEA

IMPORTANTE:

- El fichero incluye **un registro por persona implicada en el accidente** (conductores, viajeros, peatones, testigos, etc.)
- A partir del año 2019 la estructura del fichero de datos cambia respecto a los años anteriores.

Nombre de campo	Descripción
FECHA	Fecha en formato dd/mm/aaaa
RANGO HORARIO	La hora se establece en rangos horarios de 1 hora
DIA SEMANA	De lunes a domingo
DISTRITO	Nombre del distrito
LUGAR ACCIDENTE	calle 1 - calle 2 (cruce) o una calle y un número
Nº	Número de la calle, cuando tiene sentido
Nº PARTE	En formato AAAA/secuencial. Si distintos registros tienen el mismo número de parte, lógicamente se trata del mismo accidente donde hay varios afectados.
CPFA Granizo	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Granizo (Los valores posibles son SI o NO)
CPFA Hielo	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Hielo (Los valores posibles son SI o NO)
CPFA Lluvia	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Lluvia (Los valores posibles son SI o NO)
CPFA Niebla	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Niebla (Los valores posibles son SI o NO)
CPFA Seco	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Seco (Los valores posibles son SI o NO)
CPFA Nieve	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Nieve (Los valores posibles son SI o NO)
CPSV Mojada	Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Mojada (Los valores posibles son SI o NO)

CPSV Aceite	Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Aceite (Los valores posibles son SI o NO)
CPSV Barro	Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Barro (Los valores posibles son SI o NO)
CPSV Grava Suelta	Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Grava suelta (Los valores posibles son SI o NO)
CPSV Hielo	Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Hielo (Los valores posibles son SI o NO)
CPSV Seca Y Limpia	Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Seca y Limpia (Los valores posibles son SI o NO)
Nº VICTIMAS	Número de víctimas. Las víctimas que aparecen vinculadas a los vehículos implicados en un accidente se repiten en cada uno de ellos. Refleja el total de víctimas del accidente (heridos graves, heridos leves y muertos) de todas las personas involucradas en el accidente: conductores y viajeros de cualquier vehículo implicado (turismo, bicicleta,...), peatones, etc.
TIPO ACCIDENTE	Viene tipificado más abajo, en tabla con su descripción
Tipo Vehículo	Tipo de vehículo afectado
TIPO PERSONA	Puede ser: Conductor, peatón, testigo o viajero
SEXO	Puede ser: Hombre, mujer o no asignado
LESIVIDAD	Viene tipificado más abajo, en tabla con su descripción
Tramo Edad	Tramo de edad de la persona afectada

TIPOS DE ACCIDENTES:

Colisión doble: Accidente de tráfico ocurrido entre dos vehículos en movimiento.

Colisión múltiple: Accidente de tráfico ocurrido entre más de dos vehículos en movimiento.

Choque con objeto fijo: Accidente ocurrido entre un vehículo en movimiento con conductor y un objeto inmóvil que ocupa la vía o zona apartada de la misma, ya sea vehículo estacionado, árbol, farola, etc.

Atropello: Accidente ocurrido ente un vehículo y un peatón que ocupa la calzada o que transita por aceras, refugios, paseos o zonas de la vía pública no destinada a la circulación de vehículos.

Vuelco: Accidente sufrido por un vehículo con más de dos ruedas y que por alguna circunstancia sus neumáticos pierden el contacto con la calzada quedando apoyado sobre un costado o sobre el techo.

Caída motocicleta: Accidente sufrido por una motocicleta, que en determinado momento pierde el equilibrio, por causa del conductor o por las circunstancias de la vía.

Caída ciclomotor: Accidente sufrido por un ciclomotor, que en determinado momento pierde el equilibrio, por causa del conductor o por las circunstancias de la vía.

Caída Bicicleta: Accidente sufrido por una bicicleta, que en determinado momento pierde el equilibrio, por causa del conductor o por las circunstancias de la vía.

Caída viajero Bus: Accidente sufrido por uno o más pasajeros en el interior de un autobús como consecuencia de, un frenazo o movimientos bruscos imputables al conductor, circunstancias de la vía o a otros vehículos.

FACTORES ATMOSFÉRICOS:

Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro.

SUPERFICIE DE LA VÍA:

Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.

Nº DE VICTIMAS:

Indica el número de personas cuya integridad se ha visto afectada como consecuencia del accidente, con independencia de la lesividad.

LESIVIDAD:

MUERTO "Fallecido a veinticuatro horas". Persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de las siguientes veinticuatro horas.

HERIDO GRAVE "Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas". Persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a 24 horas.

HERIDO LEVE "Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas". Persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendido por los servicios sanitarios correspondientes.