

	
	Fecha 01-05-2017

**MODELO DE DATOS DE LA INFORMACIÓN DE ENTRADAS Y SALIDAS DEL SERVICIO DE AYUDA A LA MOVILIDAD**

*DESCRIPCIÓN DEL MODELO DE DATOS UTILIZADO PARA PUBLICAR INFORMACIÓN RELATIVA A LAS ENTRADAS Y SALIDAS DE LOS DEPÓSITOS DEL SERVICIO DE RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID*

---

## Contenido

Contenido .....	2
INTRODUCCIÓN .....	3
DESCRIPCIÓN DEL MODELO DE DATOS.....	3
FORMATO DE LOS DATOS .....	3
CAMPOS Y DESCRIPCIÓN.....	3
EJEMPLOS.....	8

	
	Fecha 01-05-2017

## INTRODUCCIÓN.

---

El presente documento define el modelo utilizado para la publicación de datos relativos a las entradas y salidas de los depósitos municipales pertenecientes al servicio municipal de retirada de vehículos de la vía pública del Ayuntamiento de Madrid. Se describe el tipo de datos facilitado así como los campos que lo componen y su significado.

## DESCRIPCIÓN DEL MODELO DE DATOS

### FORMATO DE LOS DATOS

Los datos acerca del servicio de retirada de vehículos de la vía pública, se ofrecen en formatos XML y CSV.

### CAMPOS Y DESCRIPCIÓN

La información que se presenta es relativa a los vehículos que entran y salen de los depósitos municipales. Por motivos de anonimato, la única información que se da de los vehículos retirados, es su tipo (moto, turismo,...) con fines estadísticos. El resto de información proporcionada es relativa al servicio de retirada (fecha y lugar, motivo de la retirada, depósito al que se traslada el vehículo,...).

Además, se facilitan catálogos relativos a algunos datos, bien porque estos se encuentran codificados en los ficheros de entradas o salidas (tipo de vehículo, motivo de retirada y turno), o bien para ampliar la información a la que hacen referencia (depósitos de entrada o salida).

De cara a la generación de estos datos, a cada vehículo se le asigna un código identificativo. Un mismo código de vehículo en los datos de entrada y en los de salida, corresponderá a un mismo vehículo, aunque algunos de sus datos puedan haber cambiado entre ambos momentos. Por citar dos ejemplos, a lo largo de la estancia del vehículo puede ser necesario trasladarlo, por lo que el depósito desde el que sale no necesariamente será el mismo al que se retiró inicialmente. Por otro lado, según la ordenanza, la tipificación de un vehículo puede depender del uso al que esté destinado (particular o comercial), información que se desconoce en el momento de la retirada, por lo que incluso el tipo de vehículo puede verse modificado entre la entrada y la salida.

	
	Fecha 01-05-2017

### **Catálogo de tipos de vehículo.**

Este catálogo describe la codificación de los diferentes tipos de vehículos.

Los datos que contiene son:

id: Identificador del tipo de vehículo referenciado en los datos de entradas y salidas.

vehTypeEn: Nombre del tipo de vehículo, en inglés.

vehTypeEs: Nombre del tipo de vehículo, en castellano.

### **Catálogo de turnos**

Este catálogo describe la codificación de los diferentes turnos.

Los datos que contiene son:

id: Identificador del tipo de turno referenciado en los datos de entradas y salidas.

shiftTypeEn: Nombre del tipo de turno, en inglés.

shiftTypeEs: Nombre del tipo de turno, en castellano.

### **Catálogo de motivos de retirada**

Este catálogo describe la codificación de los diferentes motivos por los que se retira un vehículo de la vía pública.

Los datos que contiene son:

id: Identificador del motivo de retirada referenciado en los datos de entradas y salidas.

motiveEn: Nombre del motivo de retirada, en inglés.

motiveEs: Nombre del motivo de retirada, en castellano.

motDescriptionEn: Descripción del motivo de retirada, en inglés.

motDescriptionEs: Descripción del motivo de retirada, en castellano.

	
	Fecha 01-05-2017

## Catálogo de Depósitos

En los datos de entradas y salidas, aparece el nombre del depósito al que se traslada el vehículo en el momento de su retirada, o en el que se encuentra en el momento de su salida. Este catálogo amplía la información de los depósitos con información de interés, como su dirección y horario general (Los horarios pueden sufrir modificaciones por necesidades del servicio. La información actualizada está disponible en la página web corporativa, en la sección “EMT Movilidad / Ubicación de depósitos”).

Los datos que contiene son:

Nombre: Nombre del depósito.

Direccion: Dirección del depósito con comentarios en castellano (“junto a”,...).

Address: Dirección del depósito con comentarios en inglés.

HorarioGestiones: Información, en castellano, del horario de apertura del depósito para gestionar la retirada del vehículo.

ProcessingTimes: Información, en inglés, del horario de apertura del depósito para gestionar la retirada del vehículo.

HorarioRecogida: Información, en castellano, del horario de apertura del depósito para proceder a la retirada del vehículo (previamente gestionada).

CollectionTimes: Información, en inglés, del horario de apertura del depósito para proceder a la retirada del vehículo (previamente gestionada).

EMTLneas: Información, en castellano, de las líneas de autobuses de EMT con paradas cercanas al depósito.

EMTLines: Información, en inglés, de las líneas de autobuses de EMT con paradas cercanas al depósito.

Metro: Información, en castellano, de las estaciones de metro cercanas al depósito.

Underground: Información, en inglés, de las estaciones de metro cercanas al depósito.

Cercanias: Información, en castellano, de las estaciones de tren de cercanías, próximas al depósito.

CommuterTrains: Información, en inglés, de las estaciones de tren de cercanías, próximas al depósito.

	
	Fecha 01-05-2017

### Datos de Entradas

Este fichero contiene los datos de entradas de vehículos en los depósitos durante un periodo de tiempo determinado.

Se describen a continuación los datos que contiene cada entrada:

idVehiculo: Código generado para identificar a un vehículo concreto.

deposito: Nombre del depósito al que se traslada el vehículo al ser retirado de la vía pública.

tipoVehiculo: Identificador del tipo de vehículo procesado en el momento de la entrada.

motivo: Identificador del motivo por el que un agente ordena la retirada del vehículo de la vía pública.

turno: Identificador del turno en el que se realiza la retirada del vehículo.

grua: Código de la grúa que realiza el traslado del vehículo desde la vía pública hasta un depósito.

fechaEntrada: Fecha en la que se produce la entrada del vehículo en uno de los depósitos desde la vía pública.

tipoVia: Tipo de vía en la que se lleva a cabo la retirada.

via: Nombre de la vía en la que se lleva a cabo la retirada.

numero: Número de la vía en la que se lleva a cabo la retirada.

cp: Código postal del número de la vía en el que se lleva a cabo la retirada.

### Datos de salidas

Este fichero contiene los datos de salidas de vehículos de los depósitos durante un periodo de tiempo determinado.

Se describen a continuación los datos que contiene cada salida:

	
	Fecha 01-05-2017

idVehiculo: Código generado para identificar a un vehículo concreto.

tipoVehiculo: Identificador del tipo de vehículo procesado en el momento de la entrada.

motivo: Identificador del motivo por el que un agente ordena la retirada del vehículo de la vía pública.

turno: Identificador del turno en el que se realiza la retirada del vehículo.

grua: Código de la grúa que realiza el traslado del vehículo desde la vía pública hasta un depósito.

tipoVia: Tipo de vía en la que se lleva a cabo la retirada.

via: Nombre de la vía en la que se lleva a cabo la retirada.

numero: Número de la vía en la que se lleva a cabo la retirada.

cp: Código postal del número de la vía en el que se lleva a cabo la retirada.

depositoEntrada: Nombre del depósito al que se traslada el vehículo al ser retirado de la vía pública.

fechaEntrada: Fecha en la que se produce la entrada del vehículo en uno de los depósitos desde la vía pública.

depositoSalida: Nombre del depósito en el que se encuentra el vehículo en el momento de su salida.

fechaSalida: Fecha en la que se produce la salida del vehículo del depósito en el que se encuentra.

	
	Fecha 01-05-2017

## EJEMPLOS

**Se incluye a continuación un ejemplo de entrada:**

```
<Vehiculo>
  <idVehiculo>RE20170101025412</idVehiculo>
  <deposito>El Recuerdo</deposito>
  <tipoVehiculo>3</tipoVehiculo>
  <motivo>1</motivo>
  <turno>3</turno>
  <grua>S304</grua>
  <fechaEntrada>2017-01-01T02:53:00</fechaEntrada>
  <tipoVia>CALLE</tipoVia>
  <via>MAR DE ARAL</via>
  <numero>2</numero>
  <cp>28033</cp>
</Vehiculo>
```

**Se incluye a continuación un ejemplo de salida:**

```
<Vehiculo>
  <idVehiculo>486</idVehiculo>
  <tipoVehiculo>3</tipoVehiculo>
  <motivo>23</motivo>
  <turno>1</turno>
  <grua></grua>
  <tipoVia>CALLE</tipoVia>
```

	 <b>EMT</b>
	Fecha 01-05-2017

<via>SIN DETERMINAR</via>

<numero>0</numero>

<cp>28001</cp>

<depositoEntrada>Mediodía 2</depositoEntrada>

<fechaEntrada>1998-02-11T00:00:00</fechaEntrada>

<depositoSalida>Mediodía 2</depositoSalida>

<fechaSalida>2017-03-15T13:24:00</fechaSalida>

</Vehiculo>