



## ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

### Nombre del conjunto de datos:

Tráfico Calle 30. Datos de tráfico y estado del tráfico tiempo real (M-30)

### Descripción:

Este conjunto de datos ofrece dos ficheros de datos de tráfico en Calle 30 con la siguiente información:

1. Datos generales: estado de tráfico en texto:
  - Número total de vehículos circulando en los túneles.
  - Número total de vehículos circulando en la totalidad de Calle 30 (túneles y superficie).
  - Velocidad media de los vehículos circulando en los túneles.
  - Velocidad media de los vehículos circulando fuera de los túneles de Calle 30.
  - Fecha de actualización de los datos.
2. Datos generales: estado de tráfico con coordenadas:
  - Retenciones y tráfico lento detectado en Calle 30, con coordenadas mediante el sistema WGS84. Cada sección viene definida por una concatenación de puntos y cada punto viene definido por su latitud y longitud.
  - En este caso:
    - Si el tráfico está en un estado fluido o poco condicionado: El archivo aparece vacío.
    - Si existen tramos con tráfico lento (obtenido cuando los datos de ocupación están entre el 21 y el 35%, lo que corresponde aproximadamente a unas velocidades de entre 25 y 55 Km/h), se muestra las coordenadas de los puntos y el color Rojo (en hexadecimal)
    - Si existen tramos con tráfico congestionado (obtenido cuando los datos de ocupación son  $> 35\%$ , lo que corresponde aproximadamente a unas velocidades  $< 25$  Km/h), se muestra las coordenadas de los puntos y el color Negro (en hexadecimal)



**Unidad responsable:**

Calle 30

**Disponibilidad del dato:**

Las imágenes a las que se apuntan se actualizan cada 15 minutos.

**Estructura del fichero de datos:**

El fichero tiene un formato XML con la siguiente estructura:

1. Datos generales: estado de tráfico en texto:

```
<DatosTrafico>
  <DatoGlobal>
    <Nombre></Nombre>
    <Valor></Valor>
    <Fecha></Fecha>
  </DatoGlobal>
  <DatoGlobal></DatoGlobal>
  .....
  <DatoTrafico>
    <Retenciones>
      <Valor></Valor>
    </Retenciones>
    <TraficoLento>
      <Valor></Valor>
    </ TraficoLento >
  </DatosTrafico>
```



A continuación, definimos los tags que contienen información:

Tag	Descripción	Valores
<DatoGlobal> <Nombre></Nombre>	Identificador del dato que se va a dar. Puede tener estos valores: <ul style="list-style-type: none"><li>totalVehiculosTunel</li><li>totalVehiculosCalle30</li><li>velocidadMediaTunel</li><li>velocidadMediaSuperfice</li><li>fechaActualizacionPMTunel</li></ul>	Texto plano
<DatoGlobal> <Valor></Valor>	Valor asociado al identificador del dato	Número / Fecha
<DatoGlobal> <Fecha></fecha>	Fecha del dato	Fecha
<DatoTrafico> <Retenciones> <Valor>	Listado de tramos con retenciones, contiene un identificador que se asocia con el fichero "Datos generales: estado de tráfico con coordenadas"	Texto plano
<DatoTrafico> <TraficoLento> <Valor>	Listado de tramos con tráfico lento, contiene un identificador que se asocia con el fichero "Datos generales: estado de tráfico con coordenadas"	Texto plano



## 2. Datos generales: estado de tráfico con coordenadas:

```
<EstadosTrafico>
  <EstadoTrafico ID>
    <Posicion>
      <Latitud></Latitud>
      <Longitud></Longitud>
    </Posición>
  </EstadoTrafico>
  <EstadoTrafico></EstadoTrafico>
  ....
</EstadosTrafico>
```

A continuación, definimos los tags que contienen información:

Tag	Descripción	Valores
<EstadoTrafico ID>	Identificador del estado de tráfico al que hacen referencia las posiciones	Número
<Posicion> <Latitud></Latitud> <Longitud></Longitud> </Posición>	Conjunto de puntos que concatenados muestran la línea que representa la zona afectada. Las coordenadas vienen definidas en el sistema coordenadas geográficas (WSG84)	Texto plano