

ESTRUCTURA DE LOS DATOS PLAZAS SER

Campos del fichero csv:

Gis_X: Coordenadas X, proyección UTM, del sistemas geodésicos de referencia **ETRS-89**, tomando como referencia la cartografía base del Ayuntamiento, edición 2013, a escala 1:1.000, es la serie de mayor detalle que cubre todo el término municipal y procede de la restitución de vuelos fotogramétricos.

Gis_y: Coordenada Y, proyección UTM, del sistemas geodésicos de referencia **ETRS-89**, tomando como referencia la cartografía base del Ayuntamiento, edición 2013, a escala 1:1.000, es la serie de mayor detalle que cubre todo el término municipal y procede de la restitución de vuelos fotogramétricos.

La coordenada XY, corresponde aproximadamente al punto medio de la zona reservada a las plazas **SER**.

Distrito: Cada una de las demarcaciones en que se subdivide un [territorio](#) o una población, ya sea en forma administrativa, estadística o jurídica con la finalidad de obtener una distribución adecuada de sus servicios administrativos y organizar el ejercicio de su gobierno.

Barrio: subdivisión, con identidad propia, de una población. Su origen puede ser una decisión administrativa, en cuyo caso equivale a un distrito.

Nombre de la vía: Denominación toponímica que aparece en el catastro.

Nº Finca: Numero de policía de la vía según catastro.

Color: Diferentes tipos de plazas del **Servicio de Estacionamiento Regulado**.
Verde: Uso residencial.
Azul: Uso rotacional
Naranja: Uso larga estancia.
Rojo: Uso ámbito sanitario.

Batería/Línea: Forma de aparcamiento definido según el trazado de la calle.

Nº de plazas: Cantidad numérica de vehículos que pueden ocupar el espacio **SER** destinado al aparcamiento.