Versión mayo/2025

ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

Un documento de estructura es necesario en la mayoría de los casos, y sirve para poder explicar mejor los datos proporcionados o alguna de sus columnas, para que sean interpretados correctamente y así evitar posibles confusiones para las personas que no están familiarizados con esa información.

Nombre del conjunto de datos: Vehículos que circulan por túneles urbanos (etiqueta medioambiental y antigüedad)

Descripción: En este conjunto de datos se proporcionan los datos circulantes relativos a los vehículos que circulan por el interior de los túneles urbanos de Madrid, suministrando el valor diario de la antigüedad media en años, los porcentajes de cada etiqueta medioambiental que son CERO, ECO C, B y A está última para los vehículos sin distintivo y el número total de vehículos detectados en los túneles para su control y cálculo del Parque Circulante

Los valores de control se obtienen de los túneles principales donde se disponen de sistema de detección y lectura de matrículas con el contraste con la información proporcionada por la Dirección General de Tráfico, estos túneles **son María de Molina, Ventisquero de la Condesa, Plaza de Castilla, Pio XII/Chamartín, Santa María de la Cabeza, O'Donnell, Plaza José María Soler y Sinesio Delgado.** Por ello los aforos obtenidos son parciales con respecto al total de los túneles urbanos, disponiéndose en el Portal de Datos Abiertos la información completa de todos los túneles en el conjunto de datos **Aforos de intensidades de vehículos en túneles urbanos.**

Para el cálculo del Parque Circulante tanto para la antigüedad como para la etiqueta medioambiental está tarea se efectúa por medio de la matrícula y su información, existiendo diversos conjuntos de matrículas como de las matrículas extranjeras, fuerzas y cuerpos de seguridad del estado, vehículos especiales, ejercito, cuerpo diplomático, vehículos oficiales entre otros que no se dispone de la información por lo que se trabaja exclusivamente con las matrículas con datos. También es de reseñar que la información proporcionada es la descarga completa de los datos suministrados por los sistemas y si bien para los porcentajes y antigüedad dado el gran volumen de información la desconexión por labores de mantenimiento, ajustes o averías no afecta de manera directa, si así a los valores de numéricos de los números de accesos por lo que no deben de considerarse como datos de aforos de las intensidades en los túneles

Los valores proporcionados se corresponden con los datos reales diarios de las circulaciones de los vehículos en el interior del túnel por lo que se ven afectados de manera directa por el tipo de día, laborable o festivos, eventos en la ciudad que generan cortes en los túneles y

cualquier otra actividad que modifique la movilidad, así como las condiciones medioambientales.

La información suministrada se compone para el global de los túneles y se ha obtenido según el siguiente procedimiento.

Datos de accesos:

Los accesos globales son las activaciones del sistema cada vez que detecta un vehículo con independencia de si es capaz de reconocer la matrícula de forma correcta, esta matrícula existe en la base de datos de la DGT o si se trata de vehículos extranjeros o con matrículas singulares. Este valor en condiciones de funcionamiento continuado conde todo el sistema se corresponde con el valor de las intensidades de tráfico en los túneles referenciados.

Antigüedad:

El cálculo de la antigüedad se obtiene por medio de las matrículas registradas en la base de datos de la DGT y para ello se efectúa un primer filtrado de los vehículos que han accedido a cualquier túnel controlado en un día determinado y para el total de estos vehículos se obtiene el valor medio de la antigüedad diaria. En este cálculo se considera el global de los túneles con independencia de si un vehículo ha accedido en diversas ocasiones a lo largo del día,

Porcentaje de etiqueta (CERO, ECO, C, B, A):

El cálculo del porcentaje se efectúa considerando exclusivamente las matriculas de las que se dispone datos de su etiqueta, siendo el valor proporcionado el valor del porcentaje de circulaciones totales, por lo que se obtiene dividendo el total de circulaciones con la misma etiqueta por el número total de circulaciones de vehículos en los túneles de los que se dispone información.

Unidad responsable: Subdirección General de Instalaciones Urbanas

Frecuencia de actualización: Semestral

Disponibilidad de los datos: 05/05/2025

Forma de obtener esa información o filtros aplicados: (si fuese necesario especificarlo)

Estructura del fichero de datos:

Número de columna	Nombre columna	Descripción	Valores esperados
1	FECHA	Fecha de los valores obtenidos	Formato fecha DD/MM/AAAA
2	ANTIGUEDAD (años)	Antiguedad media en años de los vehículos que han accedido a los túneles urbanos en años	Formato número con dos decimales XX.XX
3	%A	Porcentaje de vehículos sin distintivo Ambiental, tipo A	Formato número con dos decimales XX.XX
4	%B	Porcentaje de vehículos con distintivo Ambiental B	Formato número con dos decimales XX.XX
5	%C	Porcentaje de vehículos con distintivo Ambiental C	Formato número con dos decimales XX.XX
6	%ECO	Porcentaje de vehículos con distintivo Ambiental ECO	Formato número con dos decimales XX.XX
7	%CERO	Porcentaje de vehículos con distintivo Ambiental CERO	Formato número con dos decimales XX.XX
8	N_ACCESOS	Número de circulaciones detectadas de vehículos con distintivo Ambiental	Formato número entero XXXXX
9	N_A	Número de circulaciones detectadas de vehículos con distintivo Ambiental A	Formato número entero XXXXX

10	N_B	Número de circulaciones detectadas de vehículos con distintivo Ambiental B	Formato número entero XXXXX
11	N_C	Número de circulaciones detectadas de vehículos con distintivo Ambiental C	Formato número entero XXXXX
12	N_ECO	Número de circulaciones detectadas de vehículos con distintivo Ambiental ECO	Formato número entero XXXXX
13	N_CERO	Número de circulaciones detectadas de vehículos con distintivo Ambiental CERO	Formato número entero XXXXX