



Versión abril 2023

## ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

**Nombre del conjunto de datos:** Estudio del Parque Circulante de la Ciudad de Madrid, Año 2022

**Descripción:** En este conjunto de datos se expone la composición del vehículo tipo a nivel de sector, combustible, segmento y por zona.

**Unidad responsable:** Dirección General de Sostenibilidad y Control Ambiental

**Estructura del fichero de datos:**

Número de columna	Nombre columna	Descripción	Valores esperados
1	Sector	Tipo de vehículo, se recurre a los atributos "clasificación industrial", "número de plazas", "servicio" y "peso máximo".	Autobuses, vehículos pesados, motocicletas, vehículos ligeros, turismos, taxis, VTCs, ciclomotores
2	Combustible	Fuente energética de cada vehículo, se recurre al atributo "carburante" y/o "tecnología"	Eléctrico de batería, GNC, Híbrido Diésel, Híbrido Enchufable Diésel, Diésel, Híbrido GNC, Híbrido GLP, GLP Bifuel, Híbrido Gasolina, Híbrido



			Gasolina Enchufable, Gasolina, Biodiesel, Hidrógeno, Ciclomotores
3	Subsector/segmento	<p>Separación de cada sector en función del tamaño/cilindrada y/o el peso máximo autorizado;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- los turismos se dividen en función del tamaño y cilindrada</li><li>- los vehículos ligeros y pesados en función del peso máximo autorizado</li><li>- los autobuses en función del peso máximo autorizado</li><li>- las motocicletas y ciclomotores en función de la cilindrada</li></ul> <p>Se emplean los atributos “propulsión”, “cilindrada”, “peso máximo” y “categoría eléctrica” (dado que este último atributo tiene un bajo grado de cumplimentación en la información de partida de la DGT,</p>	<p>Autocares articulados &gt;18t, Autocares Estándar &lt;=18 t, Autobuses Urbanos Articulados &gt;18 t, Autobuses Urbanos Midi &lt;=15 t, Autobuses Urbanos GNC, Autobuses Urbanos Estándar 15 - 18 t, Rígidos &lt;=7,5 t, Rígidos 7,5 - 12 t, Rígidos 14 - 20 t, Rígidos 20 - 26 t, Rígidos 26 - 28 t, Rígidos 28 - 32 t, Rígidos &gt;32 t, &gt;3,5 t, Motocicletas 4-tiempos &lt;250 cm<sup>3</sup>,</p> <p>Motocicletas 4-tiempos 250 - 750 cm<sup>3</sup>,</p>



			Motocicletas 4-tiempos >750 cm <sup>3</sup> , Mini, Medio, Pequeño, N1- I, N1-II, N1-III, Grande-SUV- Ejecutivo, Gasolina
4	Tecnología	Cada subsector se divide en función de la tecnología de reducción de emisiones, definida por la normativa europea.	Euro I, Euro II, Euro III, Euro VI A/B/C, Euro VI D/E, Euro IV, Euro V, Convencional, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 6 d, Euro 6 d- temp, Euro 6 a/b/c, PRE ECE, ECE 15/00-01, ECE 15/02, ECE 15/03, ECE 15/04, Ciclomotores
5	ZBE_DC	Superficie que ocupa la Zona de Bajas Emisiones de Especial Protección de Distrito Centro	Presencia en tanto por 1 de cada tipología de vehículo (definido por las columnas A, B, C y D) en el parque circulante.
6	Resto ZONA A	Superficie que ocupa el interior M30/Calle 30 excluyendo la ZBE_DC	Presencia en tanto por 1 de cada tipología de vehículo (definido por



			las columnas A, B, C y D) en el parque circulante.
7	A	Superficie que ocupa el Interior M30/Calle 30.	Presencia en tanto por 1 de cada tipología de vehículo (definido por las columnas A, B, C y D) en el parque circulante.
8	B	Superficie que ocupan las vías M30 y Calle30.	Presencia en tanto por 1 de cada tipología de vehículo (definido por las columnas A, B, C y D) en el parque circulante.
9	C	Superficie de la ciudad ubicada entre las vías M30/Calle30 y M40.	Presencia en tanto por 1 de cada tipología de vehículo (definido por las columnas A, B, C y D) en el parque circulante.
10	ZBE_PE	Zona de Bajas Emisiones de Especial Protección de Plaza Elíptica.	Presencia en tanto por 1 de cada tipología de vehículo (definido por las columnas A, B, C y D) en el parque circulante.



11	D	Superficie que ocupa la vía M40.	Presencia en tanto por 1 de cada tipología de vehículo (definido por las columnas A, B, C y D) en el parque circulante.
12	E	Superficie de la ciudad que ocupa el exterior de la vía M40.	Presencia en tanto por 1 de cada tipología de vehículo (definido por las columnas A, B, C y D) en el parque circulante.
13	Total Municipio	Superficie total del municipio de Madrid	Presencia en tanto por 1 de cada tipología de vehículo (definido por las columnas A, B, C y D) en el parque circulante.