



ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

Nombre del conjunto de datos: Servicio de Estacionamiento Regulado (SER). Tiques de aparcamiento.

Descripción: Datos de tiques del Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) expedidos en parquímetros de este servicio y desde las aplicaciones de pago por móvil. La información está desagregada por tique proporcionando para cada uno de ellos la matrícula del parquímetro, fecha de la operación, fecha de inicio y fin de la reserva, barrio, tipo de zona, tipo de distintivo, minutos reservados e importe.

Unidad responsable: Dirección General de Sostenibilidad y Control Ambiental

Nombre del campo	Descripción
matricula_parquimetro	Identificador del parquímetro. Para obtener su ubicación precisa y más información puede consultar el conjunto de datos abiertos Servicio de Estacionamiento Regulado (SER). Parquímetros
fecha_operacion	Fecha y hora de la finalización de la obtención del tique.
fecha_inicio	Fecha y hora de comienzo de validez del tique.
fecha_fin	Fecha y hora de fin de validez del tique.
codigo_distrito	Código del distrito de validez del tique
distrito	Nombre del distrito de validez del tique
codigo_barrio	Código del barrio de validez del tique
barrio	Nombre del barrio de validez del tique.
tipo_zona	Tipo al que pertenece la plaza de aparcamiento para la que tiene validez el tique. Puede consultar la sección del SER en el portal del Ayuntamiento de Madrid así como el conjunto de datos abiertos Zonas SER. Distintivos y parquímetros para obtener más información sobre cada uno de los tipos.
distintivo	Distintivo ambiental del vehículo. El valor "INFORMACIÓN NO DISPONIBLE" significa que el sistema no ha requerido



	<p>conocer ni almacenar la categoría ambiental del vehículo. Por ejemplo, los vehículos de alta en condición de comerciales obtienen un tique en el momento sin coste económico (realizan pagos mensuales o anuales) luego su categoría ambiental no es relevante y no se consulta ni almacena al obtener el tique. Este valor no implica que el vehículo no disponga de distintivo ambiental. Así, y siguiendo con el mismo ejemplo, con la regulación actual un vehículo sin distintivo ambiental no podría darse de alta con la condición de comercial luego todos disponen al menos del distintivo B.</p>
minutos_tique	Minutos de duración del periodo de validez.
Importe_tique	Importe del tique en euros.