



Versión marzo/2025

## ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

Un documento de estructura es necesario en la mayoría de los casos, y sirve para poder explicar mejor los datos proporcionados o alguna de sus columnas, para que sean interpretados correctamente y así evitar posibles confusiones para las personas que no están familiarizados con esa información.

**Nombre del conjunto de datos:** Aforos de intensidades de vehículos en túneles urbanos

**Descripción:** En este conjunto de datos se proporciona la información de los vehículos que circulan por los túneles urbanos con una distribución de los datos de las intensidades medias diarias y horarias para distintos tipos de días como laborables o festivos ...

**Unidad responsable:** Subdirección General de Instalaciones Urbanas

**Frecuencia de actualización:** Anual

**Disponibilidad de los datos:** 25/03/2025

**Forma de obtener esa información o filtros aplicados:** (si fuese necesario especificarlo)

**Estructura del fichero de datos:**

Número de columna	Nombre columna	Descripción	Valores esperados
1	CODIGO	Este valor se corresponde con el código asignado al túnel dentro del Inventario del Ayuntamiento de Madrid	Texto
2	TUNEL	Nombre corto para identificar el túnel	Texto



3	EPOCA	Epoca del año a la que se refiere la medida proporcionada. De manera genérica se coloca general, si bien se puede referenciar a fechas de verano, Navidad u otras	Texto
4	TIPO_DIA	Se establece el tipo de día ya sea laborable o festivo, si bien también se puede referenciar a cualquier día de la semana como lunes, martes,...	Texto
5	HORA	Hora de la medida	Número entero
6	SECCION_ACCESO	Denominación del acceso o sección del túnel. En el supuesto que un túnel disponga varios sentidos de circulación o diferentes ramales de entrada o salida se especifica para su correcta georreferenciación	Texto
7	INTENSIDAD	Valor de la medida en vehículos/hora	Número entero