



Área de Gobierno
Medio ambiente y movilidad

MADRID

D. G. GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACIÓN
S. G. DE REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN Y DEL SERVICIO DEL TAXI
DPTO. DE TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

**ESTRUCTURA ARCHIVOS
CONJUNTO DE DATOS
TRÁFICO: SEMÁFOROS CON CONTROL
DE FOTO-ROJO**

30 DE OCTUBRE 2018



ÍNDICE

| | | |
|----|--|---|
| 1. | TRÁFICO: SEMÁFOROS CON CONTROL FOTO-ROJO | 3 |
| 2. | DEFINICIÓN DEL CONJUNTO DE DATOS | 4 |
| 3. | CONTENIDO FICHERO XLSX..... | 5 |
| 4. | CONTENIDO CAPA SHP | 6 |
| 5. | CONTENIDO FICHERO CSV | 7 |



1. TRÁFICO: SEMÁFOROS CON CONTROL FOTO-ROJO

El llamado sistema de foto-rojo consiste en la instalación de cámaras en determinados semáforos con la finalidad de comprobar el cumplimiento de la detención de los vehículos en pasos de peatones con semáforo de la ciudad.

Las cámaras se instalan en un soporte tipo báculo a 25 metros de la línea de detención para permitir encuadrar completamente el paso de peatones y la propia cabeza del semáforo de conductores.

Todos los pasos con control foto-rojo se anuncian mediante señalización específica antes de llegar al soporte de los equipos de control.

Cada instalación dispone de una cámara de infrarrojos que permite capturar la matrícula del vehículo de día y de noche. Además, cada instalación dispone de una cámara de color que toma 5 fotografías del cruce del vehículo, en las que se pueda distinguir la marca, modelo y color del vehículo además de la matrícula. Por tanto, solo son capaces de sancionar a aquellos vehículos que disponen de matrícula, entre los que se incluyen los turismos, furgonetas, camiones, autobuses, motos y ciclomotores. Los peatones y ciclistas no son capturados con este tipo de sistemas, si bien en zonas específicas se efectúan controles por medio de Policía Municipal y Agentes de Movilidad

Las cámaras de control están diseñadas para estar conectadas directamente al foco rojo y únicamente pueden obtener fotografías cuando el semáforo se encuentra en fase roja. Si la luz del semáforo está en verde o en ámbar los equipos no se activan.

La infracción de cualquier semáforo en rojo supone una sanción económica y la consecuente pérdida de 4 puntos del permiso de conducir.



2. DEFINICIÓN DEL CONJUNTO DE DATOS

Sector: Seguridad

Palabras clave: Circulación, Movilidad y Transportes

Fecha de incorporación al catálogo: 15/04/2014



3. CONTENIDO FICHERO XLSX

Fichero con formato Excel con los siguientes campos en columnas:

| Campo | Tipo | Descripción |
|----------------|-------------|---|
| id | Entero | Identificación única del elemento. |
| nombre | Texto(254) | Nombre del equipo. |
| distrito | Entero | Número del distrito donde está ubicado el equipo |
| id_cruce | Entero | Número secuencial de equipo dentro del distrito (a partir de 700). |
| activo | Entero | Indicación de estado del equipo: 1 = Activo y sancionando 0 = Previsto o en pruebas pero sin sancionar. |
| fecha_denuncia | Fecha | Fecha en la que el equipo comenzó a denunciar después de pasar los periodos de pruebas y los informativos. |
| utm_x | Real | Coordenada UTM X del foto rojo en el sistema de coordenadas ETRS89 / UTM Zone 30 / EPSG:25830 |
| utm_y | Real | Coordenada UTM Y del foto rojo en el sistema de coordenadas ETRS89 / UTM Zone 30 / EPSG:25830 |
| longitud | Real | Longitud en el sistema de referencia WGS84 /EPSG:4326. |
| latitud | Real | Latitud en el sistema de referencia WGS84 /EPSG:4326. |



4. CONTENIDO CAPA SHP

Capa vectorial que almacena la localización geográfica de elementos foto rojo junto con los atributos asociados a ellos. La información geográfica está en el sistema de referencia ETRS89 huso 30N, EPSG:25830.

| Campo | Tipo | Descripción |
|--------------|-------------|---|
| id | Entero | Identificación única del elemento. |
| nombre | Texto(254) | Nombre del equipo. |
| distrito | Entero | Número del distrito donde está ubicado el equipo |
| id_cruce | Entero | Número secuencial de equipo dentro del distrito (a partir de 700). |
| activo | Entero | Indicación de estado del equipo: 1 = Activo y sancionando 0 = Previsto o en pruebas pero sin sancionar. |
| fecha_denu | Fecha | Fecha en la que el equipo comenzó a denunciar después de pasar los periodos de pruebas y los informativos. |



5. CONTENIDO FICHERO CSV

Fichero de texto con los registros de los equipos de foto rojo con los campos separados por punto y coma.

| Campo | Tipo | Descripción |
|----------------|------------|---|
| id | Entero | Identificación única del elemento. |
| nombre | Texto(254) | Nombre del equipo. |
| distrito | Entero | Número del distrito donde está ubicado el equipo |
| id_cruce | Entero | Número secuencial de equipo dentro del distrito (a partir de 700). |
| activo | Entero | Indicación de estado del equipo: 1 = Activo y sancionando 0 = Previsto o en pruebas pero sin sancionar. |
| fecha_denuncia | Fecha | Fecha en la que el equipo comenzó a denunciar después de pasar los periodos de pruebas y los informativos. |
| utm_x | Real | Coordenada UTM X del foto rojo en el sistema de referencia ETRS89 / UTM Zone 30 / EPSG:25830 |
| utm_y | Real | Coordenada UTM Y del foto rojo en el sistema de referencia ETRS89 / UTM Zone 30 / EPSG:25830 |
| longitud | Real | Longitud en el sistema de referencia WGS84 /EPSG:4326. |
| latitud | Real | Latitud en el sistema de referencia WGS84 /EPSG:4326. |