



Versión octubre / 2023

## DESCRIPCIÓN DEL CONJUNTO DE DATOS: PANELES INFORMACIÓN VARIABLE, UBICACIÓN

**Unidad responsable:** Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación

**Frecuencia de actualización:** Anual

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

Información relativa a la localización de los paneles de mensaje variable para el control del tráfico urbano y M30 instalados y mantenidos por el Ayuntamiento de Madrid.

Los mensajes que aparecen en los paneles suministran al usuario información relevante acerca de las circunstancias de circulación en la vía. Su tipología es muy amplia y engloba incidencias fortuitas (accidentes, vehículos averiados, etc.), estado del tráfico (retenciones), tiempos de recorrido, colas en los accesos, obras, campañas de tráfico, condiciones meteorológicas, zonas de bajas emisiones, etc.

Una parte de esta señalización, como los estados de tráfico, los tiempos de recorrido o las colas en los accesos, se activa de forma automática a partir de algoritmos que analizan en tiempo real los datos procedentes de la vía.

Por otro lado, los operadores de tráfico desde el centro de control se encargan de señalar de forma manual las incidencias o eventos que se producen en las vías y que pueden suponer una afectación de la circulación normal del tráfico.

Existe en el Portal de Datos Abiertos el siguiente conjunto de datos complementario que ofrece en formato XML y en tiempo real los mensajes informativos que aparecen en los paneles:

- [Tráfico. Información en paneles informativos de información variable en superficie](#)

### DESCRIPCIÓN Y ESTRUCTURA

La capa usa la siguiente proyección georreferenciada:

EPSG: 25830, ETRS89 / UTM zone 30N

La información consta de dos partes:

- Tablas: Esta parte contiene la información sobre la ubicación de los diferentes paneles de mensaje variable del Ayuntamiento de Madrid. Éstas se encuentran en tres archivos con distinto formato, un CSV (archivo delimitado por punto y coma) y un archivo XLSX (archivo Excel) y un KML (Mapas Google).



- Capa: Son un conjunto de archivos que contiene toda la información georreferenciada de los equipos citados. Esta capa es de tipo POINT, es decir su representación geométrica es un punto que indica la posición del panel. Los archivos imprescindibles para la representación de la capa son .SHP, .SHX y .DBF, aunque para ampliar información es posible que hubiera más archivos como por ejemplo la proyección (.PRJ)

El contenido tanto de las tablas como de la capa es el siguiente:

CAMPO	TIPO	DESCRIPCIÓN
id	entero	Identificador del panel de mensaje variable. Este es de tipo secuencial además de ser único e invariable
nombre	texto	Nombre del panel. Hace referencia a su ubicación, identificando la calzada, el punto kilométrico y el tipo de vía en el que está ubicado.
tipo_soporte	texto	Señala si el panel está en un pórtico o en una banderola
utm_x	real	Coordenada X_UTM de la representación del punto del panel de mensaje variable
utm_y	real	Coordenada Y_UTM de la representación del punto del panel de mensaje variable
longitud	real	Longitud de la representación del punto del panel de mensaje variable
latitud	real	Latitud de la representación del punto del panel de mensaje variable