

## 1. CONCEPTOS GENERALES.

El callejero de la ciudad de Madrid puede evocar muchas ideas o conceptos: dirección, edificio, hogar, casa, localización, nombres de viales, números, desplazamientos, conocimiento de la ciudad, sus ilustres habitantes, los quehaceres de sus ciudadanos, su historia... además de dotar a sus vecinos y visitantes de una gran variedad de conocimientos para facilitarles la realización de una de las necesidades intrínsecas del hombre, que no es otra que la de desplazarse.

La finalidad última del callejero municipal es recoger el nombre y número de los espacios urbanos y sus accesos, de forma que posibilite la ubicación de cualquier actividad relacionada con la ciudadanía, empresas y administraciones, ofreciendo datos imprescindibles sobre los que realizar estudios de movilidad, de población, de mercado, de logística, de recursos, etc.

Tiene por objeto mostrar unas direcciones unívocas, racionales y sencillas, que crean un sistema de georreferenciación o localización único y preciso, sobre el que basar aplicaciones como el censo municipal, el servicio de correos, el cobro de impuestos, los sistemas de navegación, los servicios de urgencia y seguridad, la localización de actuaciones administrativas e incluso el crecimiento urbano.

Este conjunto de datos incluido en el portal de datos abiertos muestra, de una parte, la aprobación en Junta de Gobierno del Callejero Oficial del Ayuntamiento de Madrid que recoge la relación ordenada de todos los viales vigentes del término municipal a 31 de diciembre de 2015, así como la relación de direcciones vigentes a la misma fecha, con sus correspondientes coordenadas, con la finalidad de que esta información pueda ser reutilizada tanto en sistemas de información geográfica como en bases de datos alfanuméricas.

Todo ello conforme a la Ordenanza reguladora de la "Denominación y Rotulación de Vías, Espacios Públicos, así como Edificios y Monumentos de Titularidad Municipal y de la Numeración de Fincas y Edificios", aprobada por Acuerdo del Pleno de 24 de abril de 2013 y publicada en el B.O.C.M. num. 120 de 22 de mayo de 2013.

Por otra parte, conviene no olvidar que los datos del callejero constituyen una información dinámica, debido tanto a las aprobaciones de nuevas denominaciones y cambios de denominación de viales aprobados en Junta de Gobierno, como a la asignación a diario de nuevas direcciones y modificación o desaparición de otras. Por último, continuamente se incorporan nuevos datos históricos procedentes del fondo documental del callejero, mediante un trabajo de análisis y carga de la evolución histórica de viales y numeraciones que no está finalizado y continúa realizándose.

En por ello que tanto el Callejero Oficial aprobado con carácter anual, como las sucesivas actualizaciones de la información que se producen diariamente, y dado su carácter público, se ponen a disposición a través del Portal de Datos Abiertos del Ayuntamiento de Madrid.

Finalmente, hay que tener en cuenta que la información histórica mostrada en este conjunto de datos puede no reflejar en su totalidad la historia de un vial o de una dirección porque no se encuentre completamente informatizada.

En ese caso, es posible ampliar esa información sobre un vial o una dirección concreta, mediante solicitud expresa a través del enlace [callejero@madrid.es](mailto:callejero@madrid.es)

## 2. FICHEROS DE DESCARGAS.

### 2.1. APROBACIONES ANUALES JUNTA DE GOBIERNO.

#### - Relación de viales vigentes.

**Contenido:**

Incluye los viales vigentes del término municipal a 31 de diciembre de 2015, ordenada alfabéticamente por denominación de la vía (VIA\_NOMBRE).

Incluye además el código de vía que los identifica unívocamente (COD\_VIA), así como el de los viales en los que cada uno comienza y termina y sus respectivas denominaciones.

**Formato:** CSV.

**Estructura de los datos:**

Cada registro del fichero corresponde a una vía e incluye los siguientes campos, separados por el carácter “,”.

Campo	Descripción.
COD_VIA	Código numérico único de la vía.
VIA_CLASE	Clase de vía (calle, plaza, etc.).
VIA_PAR	Partícula de la denominación.
VIA_NOMBRE	Denominación de la vía.
COD_VIA_COMIENZA	Código de la vía en la que comienza.
CLASE_COMIENZA	Clase de vía en la que comienza.
PARTICULA_COMIENZA	Partícula de la denominación en la que comienza.
NOMBRE_COMIENZA	Denominación de la vía en la que comienza.
COD_VIA_TERMINA	Código de la vía en la que termina.
CLASE_TERMINA	Clase de vía en la que termina.
PARTICULA_TERMINA	Partícula de la denominación en la que termina.
NOMBRE_TERMINA	Denominación de la vía en la que termina.

Las denominaciones se presentan estructuradas mediante la combinación de clase (VIA\_CLASE), partícula (VIA\_PAR) y nombre (VIA\_NOMBRE), conforme al siguiente ejemplo:

**CLASE PARTÍCULA NOMBRE**  
Paseo de la Castellana

Para una correcta ortografía e identificación, los nombres de las vías se han incluido con tildes.

## - Relación de direcciones vigentes.

### Contenido:

Incluye los viales vigentes del término municipal a 31 de diciembre de 2015, ordenada alfabéticamente por denominación de la vía (VIA\_NOMBRE).

Incluye las direcciones vigentes del término municipal y sus coordenadas.

El fichero se ordena alfabéticamente por la denominación de vía (NOMBRE y CLASE) y la numeración en orden creciente (NUMERO y CALIFICADOR).

Para cada dirección incluye información de la vía a la que pertenece, concretamente el código de vía único (COD\_VIA) y la denominación estructurada de forma normalizada mediante la combinación de clase (CLASE), partícula (PARTICULA) y nombre (NOMBRE).

La numeración viene especificada mediante la clase (CLASE\_APP) que determina si se trata de un número o un punto kilométrico, el número de policía (NÚMERO) que es el ordinal del portal o parcela, el calificador del número (CALIFICADOR) que es la letra que en algunos casos complementa al número y el tipo de número (TIPO\_NDP) que determina si la dirección corresponde a un portal, un garaje, un frente de fachada, una parcela o jardín.

Incluye el código (COD\_NDP) que identifica cada dirección unívocamente, el número de distrito (DISTRITO) y las coordenadas X e Y de cada dirección o número de policía en el sistema de proyección UTM huso 30 y sistema geodésico ETRS89, en metros, con precisión centimétrica (UTMX\_ETRS y UTM\_Y\_ETRS).

**Formato:** CSV.

### Estructura de los datos:

Cada registro del fichero corresponde a una dirección e incluye los siguientes campos, separados por el carácter “,”.

Campo	Descripción.
COD_VIA	Código numérico único de la vía.
CLASE	Clase de vía (calle, plaza, etc.).
PARTICULA	Partícula de la denominación (de, de la, del, etc.).
NOMBRE	Denominación de la vía.
CLASE_APP	Clase de número (N-número o K-kilómetro).
NUMERO	Número de policía (NDP)
CALIFICADOR	Letra que en algunos casos complementa al número. En los kilómetros: EN-entrada, SA-salida
TIPO_NDP	Tipo de número (portal, garaje, fachada, parcela, etc.).
COD_NDP	Código único del número de policía.
DISTRITO	Código del distrito en el que se encuentra la dirección.
BARRIO	Código del barrio en el que se encuentra la dirección.
UTMX_ETRS	Coordenada UTM X en sistema geodésico ETRS89.
UTMY_ETRS	Coordenada UTM Y en sistema geodésico ETRS89.

## 2.2. ACTUALIZACIONES DIARIAS.

### - Relación de viales vigentes.

#### Descripción del fichero:

Incluye la relación de viales vigentes del término municipal, ordenada alfabéticamente por denominación de la vía (VIA\_NOMBRE).

Incluye el código y la denominación de las vías en las que comienza y termina cada vial.

**Formato:** CSV.

#### Estructura del fichero:

Campo	Descripción.
COD_VIA	Código único de la vía.
VIA_CLASE	Clase de vía (calle, plaza, etc.).
VIA_PAR	Partícula de la denominación.
VIA_NOMBRE	Denominación de la vía.
VIA_NOMBRE_ACENTOS	Denominación de la vía con acentos.
COD_VIA_COMIENZA	Código de la vía en la que comienza.
CLASE_COMIENZA	Clase de vía en la que comienza
PARTICULA_COMIENZA	Partícula de la denominación en la que comienza.
NOMBRE_COMIENZA	Denominación de la vía en la que comienza.
NOMBRE_ACENTOS_COMIENZA	Denominación de la vía en la que comienza, con acentos.
COD_VIA_TERMINA	Código de la vía en la que termina.
CLASE_TERMINA	Clase de vía en la que termina.
PARTICULA_TERMINA	Partícula de la denominación en la que termina.
NOMBRE_TERMINA	Denominación de la vía en la que termina.
NOMBRE_ACENTOS_TERMINA	Denominación de la vía en la que termina, con acentos.

## - Relación de viales por distritos con intervalos de numeración.

### Descripción del fichero:

Incluye la relación de los viales vigentes del término municipal incluidos en cada distrito.

La relación se ordena alfabéticamente. Cuando una vía atraviesa más de un distrito, hay un registro por cada uno de los distritos en los que se encuentra. En este caso, los registros se ordenan por código de distrito, como segundo criterio de ordenación.

Los intervalos de numeración incluyen números con calificadores.

Cuando en un tramo no existe numeración par o impar, el fichero incluye un guión "-" en ese campo, que asegura que no falta el dato en el fichero, sino que en realidad no existe.

**Formato:** CSV.

### Estructura del fichero:

Campo	Descripción.
COD_VIA	Código único de la vía.
VIA_CLASE	Clase de vía (calle, plaza, etc.).
VIA_PAR	Partícula de la denominación.
VIA_NOMBRE	Denominación de la vía.
VIA_NOMBRE_ACENTOS	Denominación de la vía con acentos.
DISTRITO	Código del distrito en el que se encuentra la vía.
IMPAR_MIN	Número impar mínimo del intervalo de numeración incluido en el distrito.
IMPAR_MAX	Número impar máximo del intervalo de numeración incluido en el distrito.
PAR_MIN	Número par mínimo del intervalo de numeración incluido en el distrito.
PAR_MAX	Número par máximo del intervalo de numeración incluido en el distrito.

## - Relación de viales por distritos y barrios con intervalos de numeración.

### Descripción del fichero:

Incluye la relación de los viales vigentes del término municipal incluidos en cada distrito y barrio.

La relación se ordena alfabéticamente. Cuando una vía atraviesa más de un barrio, hay un registro por cada uno de los barrios en los que se encuentra. En este caso, los registros se ordenan por número de distrito y número de barrio, como segundo y tercer criterio de ordenación respectivamente.

Los intervalos de numeración incluyen números con calificadores.

Cuando en un tramo no existe numeración par o impar, el fichero incluye un guión "-" en ese campo, que asegura que no falta el dato en el fichero, sino que en realidad no existe.

**Formato:** CSV.

### Estructura del fichero:

Campo	Descripción.
COD_VIA	Código único de la vía.
VIA_CLASE	Clase de vía (calle, plaza, etc.).
VIA_PAR	Partícula de la denominación.
VIA_NOMBRE	Denominación de la vía.
VIA_NOMBRE_ACENTOS	Denominación de la vía con acentos.
DISTRITO	Código del distrito en el que se encuentra la vía.
BARRIO	Código del barrio en el que se encuentra la vía.
IMPAR_MIN	Número impar mínimo del intervalo de numeración incluido en el distrito.
IMPAR_MAX	Número impar máximo del intervalo de numeración incluido en el distrito.
PAR_MIN	Número par mínimo del intervalo de numeración incluido en el distrito.
PAR_MAX	Número par máximo del intervalo de numeración incluido en el distrito.



## - Relación de direcciones vigentes con coordenadas.

### Descripción del fichero:

Incluye la relación de todas las direcciones vigentes del término municipal. Cada registro del fichero corresponde a una dirección.

La relación se ordena alfabéticamente por denominación de vía y numeración.

**Formato:** CSV.

### Estructura del fichero:

Campo	Descripción.
COD_VIA	Código único de la vía.
VIA_CLASE	Clase de vía (calle, plaza, etc.).
VIA_PAR	Partícula de la denominación.
VIA_NOMBRE	Denominación de la vía.
VIA_NOMBRE_ACENTOS	Denominación de la vía con acentos.
CLASE_APP	Clase de número (número o kilómetro).
NUMERO	Número de policía.
TIPO_NDP	Tipo de número (portal, garaje, fachada, etc.).
COD_NDP	Código del número de policía.
DISTRITO	Código del distrito en el que se encuentra la dirección.
BARRIO	Código del barrio en el que se encuentra la dirección.
COD_POSTAL	Código postal en el que se encuentra la dirección.
UTMX_ED	Coordenada UTM X en sistema geodésico ED50
UTMY_ED	Coordenada UTM Y en sistema geodésico ED50
UTMX_ETRS	Coordenada UTM X en sistema geodésico ETRS89
UTMY_ETRS	Coordenada UTM Y en sistema geodésico ETRS89
LATITUD	Latitud de cada dirección, datum ETRS89.
LONGITUD	Longitud de cada dirección, datum ETRS89.
ANGULO	Ángulo de orientación del rótulo del número de policía, según la orientación de la fachada.

## - Relación de viales con su evolución histórica.

### Descripción del fichero:

Incluye la relación de viales vigentes e históricos del término municipal con los sucesivos cambios de denominación que han tenido a lo largo del tiempo.

Se ordena por código de vía y cuando una vía ha tenido más de una denominación, estas se ordenan cronológicamente desde la más reciente hasta la más antigua.

Los registros (viales o numeraciones) en los que su fecha de alta o baja sea 01/01/1986, 01/10/1990 ó 01/01/1991 indican que puede existir en el archivo de callejero documentación anterior a esa fecha que no se encuentra informatizada.

Cuando un vial tenga como fecha de alta o baja el uno de enero de un determinado año distinto de los citados anteriormente, indica que en el archivo de callejero existe documentación de ese vial relativa a dicho año, pero no se ha podido datar exactamente la fecha.

**Formato:** CSV.

### Estructura del fichero:

Campo	Descripción.
COD_VIA	Código único de la vía.
VIA_SOC	Secuencia de la denominación (no implica orden cronológico)
VIA_CLASE	Clase de vía (calle, plaza, etc.).
VIA_PAR	Partícula de la denominación.
VIA_NOMBRE	Denominación de la vía.
VIA_NOMBRE_ACENTOS	Denominación de la vía con acentos.
FECHA_DE_ALTA	Fecha de alta de la denominación.
FECHA_DE_BAJA	Fecha de baja de la denominación.
VIA_ESTADO	Indica si la vía está vigente o histórica

## - Relación de direcciones con su evolución histórica.

**Descripción del fichero:** Incluye la relación de direcciones vigentes e históricas del término municipal con los sucesivos cambios de numeración que han tenido a lo largo del tiempo.

Se ordena por código de vía y numeración. Cuando una dirección ha variado en el tiempo, las sucesivas direcciones que ha adoptado se ordenan cronológicamente desde la más reciente hasta la más antigua.

Las direcciones en las que su fecha de alta o baja sea 01/01/1986, 01/10/1990 ó 01/01/1991 indican que pueden existir en el archivo de callejero numeraciones anteriores a esa fecha que no se encuentran informatizadas.

Cuando una dirección tenga como fecha de alta o baja el uno de enero de un determinado año distinto de los citados anteriormente, indica que en el archivo de callejero existe documentación de esa dirección relativa a dicho año, pero no se ha podido datar exactamente la fecha.

**Formato:** CSV.

**Estructura del fichero:**

Campo	Descripción.
COD_VIA	Código único de la vía.
VIA_SOC	Secuencia de la denominación.
VIA_CLASE	Clase de vía (calle, plaza, etc.).
VIA_PAR	Partícula de la denominación.
VIA_NOMBRE	Denominación de la vía.
VIA_NOMBRE_ACENTOS	Denominación de la vía con acentos.
COD_NDP	Código del número de policía.
CLASE_NDP	Clase de número (número o kilómetro).
NUMERO	Número de policía.
CALIFICADOR	Calificador del número de policía.
FECHA_DE_ALTA	Fecha de alta de la dirección.
FECHA_DE_BAJA	Fecha de baja de la dirección.
TIPO_NDP	Tipo de número (portal, garaje, fachada, etc.).
UTMX_ED	Coordenada UTM X en sistema geodésico ED50
UTMY_ED	Coordenada UTM Y en sistema geodésico ED50
UTMX_ETRS	Coordenada UTM X en sistema geodésico ETRS89
UTMY_ETRS	Coordenada UTM Y en sistema geodésico ETRS89
LATITUD	Latitud de cada dirección, datum ETRS89.
LONGITUD	Longitud de cada dirección, datum ETRS89.
ANGULO_ROTULACION	Ángulo de orientación del rótulo del número de policía, según la orientación de la fachada.

### 3. DESCRIPCIÓN DE CAMPOS Y CONTENIDOS.

Todos los ficheros incluyen una línea de cabecera con la denominación de cada campo, conforme a la estructura de cada fichero indicada en este documento.

<b>ANGULO_ROTULACION</b> <b>N</b>	Ángulo de orientación del rótulo del número de policía, según la orientación de la fachada.
Precisión, centésima de grado. Expresado grados sexagesimales y fracción de grado, con dos decimales.	

<b>BARRIO</b>	Código del barrio en el que se encuentra la vía o dirección.
La denominación del barrio se puede obtener en el conjunto de datos "Distritos y barrios".	

<b>CALIFICADOR</b>	Letra que en algunos casos complementa al número.
A-Z. En los kilómetros: EN-entrada, SA-salida	

<b>CLASE</b>	Clase de vía (calle, plaza, etc.).
Dominio, ver campo VIA_CLASE	

<b>CLASE_APP</b>	Clase de número.
Dominio:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vigentes: <ul style="list-style-type: none"> <li>o N – Número</li> <li>o K – Kilómetro</li> <li>o C – Chabola</li> </ul> </li> <li>- Históricos: <ul style="list-style-type: none"> <li>o T – Torre</li> <li>o Q – Sanqui</li> <li>o S – Sin número</li> <li>o B – Bloque</li> <li>o E – Edificio</li> <li>o N – Nave</li> <li>o P – Parcela</li> <li>o M – Módulo</li> </ul> </li> </ul>	

<b>CLASE_COMIENZA</b>	Clase de vía en la que comienza.
Dominio, ver campo VIA_CLASE	

<b>CLASE_TERMINA</b>	Clase de vía en la que termina.
----------------------	---------------------------------

**PORTAL DE DATOS ABIERTOS**  
**DESCRIPCIÓN DE FICHEROS DE CALLEJERO**

Dominio, ver campo VIA_CLASE	
<b>COD_NDP</b>	Código único del número de policía.
<b>COD_POSTAL</b>	Código postal de cada dirección. Numeración de cada una de las zonas o áreas en las que se divide el territorio para el reparto postal. El organismo responsable de los mismos es Correos.
<b>COD_VIA</b>	Código único de la vía. Código único que identifica cada vial.
<b>COD_VIA_COMIENZA</b>	Código de la vía en la que comienza. Código de la vía en la que comienza, conforme al sentido de la numeración.
<b>COD_VIA_TERMINA</b>	Código de la vía en la que termina. Código de la vía en la que termina, conforme al sentido de la numeración.
<b>DISTRITO</b>	Código del distrito en el que se encuentra la vía o dirección. La denominación del distrito se puede obtener en el conjunto de datos "Distritos y barrios".
<b>FECHA_DE_ALTA</b>	Fecha de alta de cada denominación de vía o de cada dirección.
<b>FECHA_DE_BAJA</b>	Fecha de baja de cada denominación de vía o de cada dirección.
<b>IMPAR_MAX</b>	Número impar máximo del intervalo de numeración incluido en el distrito. Ver IMPAR_MIN
<b>IMPAR_MIN</b>	Número impar mínimo del intervalo de numeración incluido en el distrito. Cuando el número tiene calificador, se incluye. Si no hay número, se indica con un guión.
<b>LATITUD</b>	Latitud de cada dirección, datum ETRS89.

**PORTAL DE DATOS ABIERTOS**  
**DESCRIPCIÓN DE FICHEROS DE CALLEJERO**

Determina la posición de cada número de policía en coordenadas esféricas (longitud y latitud), expresadas en grados, minutos y segundos, referidas al sistema geodésico o datum ETRS89.  
La latitud expresa el valor del ángulo formado por la vertical del punto escogido y el plano del Ecuador (en el caso de Madrid, norte: N).  
Precisión, centésima de segundo.  
Expresada grados sexagesimales, minutos y segundos, con dos decimales.  
Ejemplo: 40°24'23.43" N

**LONGITUD**

Longitud de cada dirección, datum ETRS89.

Determina la posición de cada número de policía en coordenadas esféricas (longitud y latitud), expresadas en grados, minutos y segundos, referidas al sistema geodésico o datum ETRS89.  
La longitud representa el valor del diedro formado por el plano del meridiano que pasa por el punto y el plano del meridiano de Greenwich (para Madrid, oeste: W).  
Precisión, centésima de segundo.  
Expresada grados sexagesimales, minutos y segundos, con dos decimales.  
Ejemplo: 3°35'31.46" W

**NOMBRE**

Denominación de la vía.

Ver campo VIA\_NOMBRE

**NOMBRE\_ACENTOS\_C  
OMIENZA**

Denominación de la vía en la que comienza, con acentos.

Ver campo VIA\_NOMBRE\_ACENTOS

**NOMBRE\_ACENTOS\_T  
ERMINA**

Denominación de la vía en la que termina, con acentos.

Ver campo VIA\_NOMBRE\_ACENTOS

**NOMBRE\_COMIENZA**

Denominación de la vía en la que comienza.

Ver campo VIA\_NOMBRE

**NOMBRE\_TERMINA**

Denominación de la vía en la que termina.

Ver campo VIA\_NOMBRE

**NUMERO**

Número de policía.

Ordinal de la dirección

**PAR\_MAX**

Número par máximo del intervalo de numeración incluido en el distrito.

Ver IMPAR\_MIN

**PAR\_MIN**

Número par mínimo del intervalo de

**PORTAL DE DATOS ABIERTOS**  
**DESCRIPCIÓN DE FICHEROS DE CALLEJERO**

	numeración incluido en el distrito.
--	-------------------------------------

Cuando el número tiene calificador, se incluye.  
Si no hay número, se indica con un guión.

<b>PARTICULA</b>	Partícula de la denominación (de, de la, del, etc.).
------------------	--

Dominio, ver campo VIA\_PAR

<b>PARTICULA_COMIENZ A</b>	Partícula de la denominación en la que comienza.
--------------------------------	--

Dominio, ver campo VIA\_PAR

<b>PARTICULA_TERMINA</b>	Partícula de la denominación en la que termina.
--------------------------	---

Dominio, ver campo VIA\_PAR

<b>TIPO_NDP</b>	Tipo de número de policía.
-----------------	----------------------------

Dominio:

- Vigentes:
  - o PO – Portal
  - o FF – Frente de fachada
  - o GA – Garaje
  - o JR – Jardín
  - o PA – Parcela
- Históricos:
  - o AC – Acceso
  - o PL – Planeamiento
  - o AE – Acceso estación
  - o GS – Gasolinera
  - o LO – Local
  - o AT – Antena telefónica
  - o PS – Piscina
  - o QU – Quiosco
  - o TR – Transformador
  - o VP – Salida vapores
  - o HI – Hidrante
  - o TE – Torre eléctrica
  - o ST – Sin tipo

<b>UTMX_ED</b>	Coordenada UTM X de cada dirección, en sistema geodésico ED50.
----------------	--

Determina la posición de cada número de policía en el sistema de proyección geodésica UTM 30 zona T (Universal Transversal Mercator, huso 30), datum ED50 (European Datum 1950), junto con el campo UTM\_Y\_ED.

Este sistema ya no está vigente en España, habiendo sido sustituido

**PORTAL DE DATOS ABIERTOS**  
**DESCRIPCIÓN DE FICHEROS DE CALLEJERO**

por ETRS89 desde el 27 de julio de 2007 (Real Decreto 1071/2007).  
Precisión centimétrica. Expresada metros, con dos decimales.

<b>UTMY_ED</b>	Coordenada UTM Y de cada dirección, en sistema geodésico ED50.
----------------	--

Ver UTMX\_ED.

<b>UTMX_ETRS</b>	Coordenada UTM X de cada dirección, en sistema geodésico ETRS89.
------------------	--

Determina la posición de cada número de policía en el sistema de proyección geodésica UTM 30 zona T (Universal Transversal Mercator, huso 30), datum ETRS89 (European Terrestrial Reference System 1989), junto con el campo UTMX\_ETRS.

El sistema geodésico ETRS89 es equivalente al sistema WGS84 para la gran mayoría de aplicaciones topográficas o cartográficas, incluidos los sistemas de posicionamiento GPS, GLONASS y GALILEO o las aplicaciones municipales y productos de visualización comerciales, aunque estrictamente, a nivel geodésico, existen diferencias importantes.

El sistema geodésico de referencia ETRS89 es el vigente en España desde el 27 de julio de 2007 (Real Decreto 1071/2007).

Precisión centimétrica. Expresada metros, con dos decimales.

<b>UTMY_ETRS</b>	Coordenada UTM Y de cada dirección, en sistema geodésico ETRS89.
------------------	--

Ver UTMX\_ETRS.

<b>VIA_CLASE</b>	Nombre completo de la clase de vía
------------------	------------------------------------

Apelativo que precede al nombre de la vía, que distingue y califica los distintos tipos de viales.

Dominio: CALLE, AVENIDA, PASEO, PLAZA, CAMINO, etc.

<b>VIA_ESTADO</b>	Indica si la vía está vigente o histórica
-------------------	---

Domino: V – Vigente, H – Histórica.

Este campo se refiere al vial, no a cada una de sus denominaciones, por tanto en el fichero existirán registros con fecha de baja de denominación y estado vigente.

Esto es correcto, ya que indica que ese registro corresponde a una denominación histórica de una vía vigente.

<b>VIA_NOMBRE</b>	Denominación de la vía.
-------------------	-------------------------

Nombre propio de cada vial, que junto con la clase y la partícula compone su denominación completa (VIA\_CLASE, VIA\_PAR y VIA\_NOMBRE).

No incluye caracteres acentuados.

<b>VIA_NOMBRE_ACENTOS</b>	Denominación de la vía con acentos.
---------------------------	-------------------------------------



Tiene el mismo contenido que el campo VIA\_NOMBRE incluyendo los caracteres acentuados.

<b>VIA_PAR</b>	Partícula de la denominación.
Artículo, preposición, etc. que enlaza la clase con el nombre del vial Dominio: (NULL), DE, EL, A, DEL, LA, AL, DE LA, LAS, A LA, DE LAS, LO, A LAS, DE LO, LOS, A LO, DE LO, DE LOS, POR EL, A LOS, POR LA.	

<b>VIA_SQC</b>	Secuencia de la denominación.
Número secuencial para identificar cada una de las denominaciones de una vía a lo largo del tiempo. No implica orden cronológico.	