

INDICE

Introducción.....	2
Direcciones postales vigentes.....	3
Fichero cruces viales vigentes.....	6
Tramos de viales con código postal.....	8
Fichero de viales vigentes.....	10

Introducción

En este conjunto de datos muestra la información del callejero de la ciudad.

La razón de ser de la cartografía y del callejero municipal se basa en a dar servicio a la propia organización y cubrir la creciente demanda de información cartográfica por parte de otros organismos, empresas y particulares.

La gestión municipal, por su naturaleza de servicio público en un entorno geográfico concreto, es en sí misma una gestión georreferenciada, ya que, en gran medida, se desarrolla sobre el territorio en torno a dos entidades fundamentales: la ciudadanía y los inmuebles, ambas con una componente geográfica clara. Así, la cartografía y el callejero se constituyen como elementos básicos de dicha gestión, ya que gracias a ellos, es posible la georreferenciación de la información, contribuyendo a una mayor fiabilidad, agilidad y transparencia en el servicio al ciudadano.

Además, el desarrollo de las tecnologías de la información y las comunicaciones facilitan el acceso a los datos espaciales y a los servicios asociados, convirtiéndolos en una infraestructura tecnológica de uso generalizado.

El Departamento de Cartografía mantiene y actualiza el Callejero Municipal que se conforma como un servicio integral, certificado en la norma UNE-EN: ISO 9001, en el marco de la certificación del Área de Gobierno de Urbanismo. Con ello se garantiza un nivel de servicio que ofrece una información de la máxima fiabilidad (actualizada, contrastada y accesible), coadyuvando así a la georreferenciación de los procesos de las distintas áreas del Ayuntamiento.

La dinámica de los datos de callejero se basa, en esencia, en la gestión administrativa de los expedientes de viales y de numeración. Los primeros son aprobados por el Pleno municipal, mientras que los segundos se desarrollan dentro de la propia Área de Gobierno.

Un servicio continuo de mantenimiento del callejero garantiza la actualización y fiabilidad de los datos, centrando su actividad en la gestión, mantenimiento y administración de datos, así como en los procesos de calidad de la información.

En el proceso de actualización se incluyen tanto la gestión diaria de expedientes de callejero como las solicitudes de datos procedentes de otros departamentos y áreas municipales.

En cuanto a la mejora de la calidad de la información, destaca la mejora continua de la dimensión histórica del callejero y la carga y mantenimiento de la toponimia.

También cabe destacar la importancia de los trabajos de revisión en el terreno, que contribuyen a mejorar la correspondencia real del callejero en la ciudad y con ello a la calidad de la información.

Este conjunto de datos, también está relacionado / complementado con los siguientes conjuntos de datos, dentro del portal:

- **Distritos y barrios (información de perímetro, superficie y geográfica)**
- **Histórico de viales/calles y**
- **Zonas del Servicio de Estacionamiento Regulado, S.E.R.**

Direcciones postales vigentes

Este conjunto de datos, contiene todas las numeraciones o direcciones postales, existentes en la ciudad de Madrid. Existen del orden de 200.000 registros.

CAMPO	Orden
Código de número	1
Código de vía	2
Clase de la vía	3
Partícula de la vía	4
Nombre de la vía	5
Literal de numeración	6
Código de distrito	7
Nombre del distrito	8
Código de barrio	9
Nombre del barrio	10
Sección censal	11
Código postal	12
Sección de cartería	13
Zona Servicio Estacionamiento Regulado	14
Categoría fiscal	15
Dirección completa para el número	16
Coordenada X (Guía Urbana) cm	17
Coordenada Y (Guía Urbana) cm	17
Longitud en S.R. ETRS89/WGS84	18
Latitud en S.R. ETRS89/WGS84	19
Tipo de la vía a la que pertenece el número	20
Situación de la vía respecto al terreno	21
Tipo de denominación de la vía	22
Parcela catastral del número	23
Tipología del número	24
Zona de valor del número	25

DOMINIOS DE LA INFORMACIÓN

Tipo de la vía a la que pertenece el número

- Vía.
- Topónimo.
- Red.
- Pseudovía (INE).

Situación de la vía respecto al terreno

- Nivel
- Volada
- Subterránea

Tipo de denominación de la vía

- Admon
- Pleno

Tipología de números vigentes

- Portal
- Frente fachada.
- Garaje.
- Parcela.
- Jardín o parque público.
- Acceso.

DOMINIOS DE LA INFORMACIÓN TOPOGRÁFICA

Coordenadas X, Y Guía Urbana.

- Estas coordenadas son las que nos permitirán interactuar con el sistema geográfico municipal (SIGMA) así como con todos los productos cartográficos derivados de él. El S.R. por tanto en este caso es variable dependiendo del disponible para el mismo, pero se garantiza su interoperabilidad de cara a servicios WMS o similares puestos a disposición, independientemente de que tengan habilitadas otras entradas posibles.

Coordenadas geográficas (Longitud y latitud)

- Estas coordenadas están referenciadas al sistema de referencia geodésico europeo de 1989 (ETRS89). Su uso es compatible con el sistema WGS84 para usos comunes. Al ser este último sistema el usado por los sistemas de posicionamiento estándares GPS, GLONASS y GALILEO, la interoperabilidad con dichos sistemas, así como otros productos de visualización comercial queda garantizada.

DESCRIPCIÓN DE CONTENIDO DE CAMPOS

Código de número:

Codificación única que identifica la ubicación de una numeración de la ciudad. Se trata de la codificación oficial del Ayuntamiento de Madrid

Código de vía:

Codificación única que identifica una vía de la ciudad de Madrid. Se trata de la codificación oficial del Ayuntamiento de Madrid.

Clase de vía:

Antecedente del nombre de vía que da una idea del aspecto de la misma (Calle, Avenida, Travesía, etc.)

Partícula de la vía:

Nexo de unión entre la clase de vía y su nombre.

Nombre de la vía:

Es el nombre propio que junto con la clase de vía identifica literalmente una vía de la ciudad.

Literal de numeración:

Contiene el literal completo que define la numeración en la vía. (Ej.- KM. 0007 EN)

Código de distrito:

Codificación municipal para el distrito en el que se encuentra la numeración

Nombre del distrito:

Nombre oficial con el que la codificación de distrito se identifica

Código de barrio:

Codificación municipal para el barrio en el que se encuentra la numeración

Nombre del barrio:

Nombre oficial con el que la codificación de barrio se identifica

Sección censal:

División territorial basada en diferentes criterios al que pertenece el número para fines electorales principalmente.

Código postal:

Identificador de reparto postal zonal.

Sección de cartería

Son secciones dentro de un código postal que concretan el espacio de reparto de cara a las rutas usadas por dicho Organismo Autónomo.

Zona Servicio de estacionamiento regulado:

Identifica mediante el código correspondiente la zona S.E.R. a la que pertenece la numeración, caso de estar el mismo en dicha área.

Categoría fiscal:

Es un índice calificador del valor de la zona establecido por el Ayuntamiento de Madrid en base a varios criterios. Impuestos como el IAE o las tasas de dominio público se basan en él.

Dirección completa para el número:

Se trata de un literal que contiene todo el texto que identifica al número. Si se trata de una calle, se omite dicha clase de vía al ser la más común en el municipio. Va acentuado.

Coordenadas X,Y (Guía Urbana) cm:

Coordenadas UTM en centímetros en el sistema de referencia geodésico que sea usado en cada momento por la Guía Urbana del Ayuntamiento de Madrid.

Longitud,Latitud en S.R. WGS84:

Longitud y latitud respecto al meridiano de Greenwich y el Ecuador en el Sistema de Referencia Geodésico WGS84.

Tipo de vía a la que pertenece el número:

No todas las vías son viales, sino que también podemos identificar aquí viales que respondan en realidad a las características de topónimo o red, siempre y cuando se les haya asignado una numeración.

Situación de la vía respecto al terreno:

Nivel altimétrico de la vía respecto al nivel del terreno.

Tipo de denominación de la vía:

Se incluyen aquí dos de los posibles. Cuando una vía tiene tipo de denominación "Admon" significa habitualmente que aún no ha habido aprobación por parte del Pleno municipal de la misma pero se ha codificado para poder realizar las tareas que implican competencias municipales.

Parcela catastral del número:

Identificación catastral de la parcela en la que se encuentra la numeración

Tipología del número:

Aspecto de la numeración de acuerdo al dominio realizado.

Zona de valor:

Codificación catastral que define el valor por metro cuadrado. (U) suelo,(R) construido, (PU,PR) indicará que tiene un valor inferior hasta la ejecución de las obras de urbanización.

Fichero cruces viales vigentes

Este conjunto de datos, contiene la información de los cruces de viales, es decir para cada una de las calles, con que otros viales se cruza. Existen del orden de 35.500 registros.

CAMPO	Orden
Código de vía tratado	1
Literal completo del vial tratado.	2
Clase de la vía tratado	3
Partícula de la vía tratado	4
Nombre de la vía tratado	5
Código de vía que cruza o enlaza.	6
Literal completo del vial que cruza.	7
Clase de la vía que cruza	8
Partícula de la vía que cruza	9
Nombre de la vía que cruza	10
Coordenada X (Guía Urbana) cm (cruce)	11
Coordenada Y (Guía Urbana) cm (cruce)	12
Longitud en S.R. WGS84 (cruce)	13
Latitud en S.R. WGS84 (cruce)	14

DOMINIOS DE LA INFORMACIÓN

Los viales extraídos responden a los siguientes filtros:

- Vías (tipo Vía) vigentes de Madrid tengan o no numeración vigente asociada.
- Vías (de cualquier tipo) vigentes que tengan numeración vigente asociada.

DOMINIOS DE LA INFORMACIÓN TOPOGRÁFICA

[Coordenadas X, Y Guía Urbana.](#)

- Estas coordenadas son las que nos permitirán interactuar con el sistema geográfico municipal (SIGMA) así como con todos los productos cartográficos derivados de él. El S.R. por tanto en este caso es variable dependiendo del disponible para el mismo, pero se garantiza su interoperabilidad de cara a servicios WMS o similares puestos a disposición, independientemente de que tengan habilitadas otras entradas posibles.

Coordenadas geográficas (Longitud y latitud)

- Estas coordenadas están referenciadas al sistema de referencia geodésico europeo de 1989 (ETRS89). Su uso es compatible con el sistema WGS84 para usos comunes. Al ser este último sistema el usado por los sistemas de posicionamiento estándares GPS, GLONASS y GALILEO, la interoperabilidad con dichos sistemas, así como otros productos de visualización comercial queda garantizada.

DESCRIPCIÓN DE CONTENIDO DE CAMPOS

Código de vía tratado:

Codificación única que identifica una vía de la ciudad de Madrid. Se trata de la codificación oficial del Ayuntamiento de Madrid. Esta vía será aquella de la que queremos extraer sus cruces.

Literal completo del vial tratado:

Se trata de un literal que contiene todo el texto que identifica a la vía. Va acentuado. Referida al código de vía tratado.

Clase de vía tratado:

Antecedente del nombre de vía que da una idea del aspecto de la misma (Calle, Avenida, Travesía, etc.). Referida al código de vía tratado.

Partícula de la vía tratada:

Nexo de unión entre la clase de vía y su nombre. Referida al código de vía tratado.

Nombre de la vía tratada:

Es el nombre propio que junto con la clase de vía identifica literalmente una vía de la ciudad. Referida al código de vía tratado.

Código de vía que cruza o enlaza con la tratada:

Codificación única que identifica una vía de la ciudad de Madrid. Se trata de la codificación oficial del Ayuntamiento de Madrid. Esta vía será aquella que parte, llega o cruza con la vía tratada.

Literal completo del vial que cruza o enlaza con la tratada:

Se trata de un literal que contiene todo el texto que identifica a la vía. Va acentuado. Referida al código de vía que cruza o enlaza con la tratada.

Clase de vía que cruza o enlaza con la tratada:

Antecedente del nombre de vía que da una idea del aspecto de la misma (Calle, Avenida, Travesía, etc.). Referida al código de vía que cruza o enlaza con la tratada

Partícula de la vía que cruza o enlaza con la tratada:

Nexo de unión entre la clase de vía y su nombre. Referida al código de vía que cruza o enlaza con la tratada

Nombre de la vía que cruza o enlaza con la tratada:

Es el nombre propio que junto con la clase de vía identifica literalmente una vía de la ciudad. Referida al código de vía que cruza o enlaza con la tratada

Coordenadas X,Y (Guía Urbana) cm (cruce):

Coordenadas UTM en centímetros en el sistema de referencia geodésico que sea usado en cada momento por la Guía Urbana del Ayuntamiento de Madrid. Posición aproximada del cruce entre ambas vías

Longitud,Latitud en S.R. WGS84:

Longitud y latitud respecto al meridiano de Greenwich y el Ecuador en el Sistema de Referencia Geodésico WGS84. Correspondiente al cruce entre viales.

Tramos de viales con código postal

Este conjunto de datos, contiene la información de los códigos postales y los viales, y a que tramos de cada vial se corresponden. Existen del orden de 23.000 registros.

CAMPO	Orden
Código de vía	1
Clase de la vía	2
Partícula de la vía	3
Nombre de la vía	4
Tipo de tramo	5
Nombre de la aproximación	6
Numero inicial del tramo	7
Calificador del numero inicial del tramo	8
Numero final del tramo	9
Calificador del numero final del tramo	10
Código postal	11
Sección de cartería	12

DOMINIOS DE LA INFORMACIÓN

Los viales extraídos responden a los siguientes filtros:

- Vías (tipo Vía) vigentes de Madrid tengan o no numeración vigente asociada.
- Vías (de cualquier tipo) vigentes que tengan numeración vigente asociada.

Tipos de tramo:

- En el dominio municipal este campo puede tener los valores de PAR, para numeraciones tipo números pares, IMPAR para numeraciones tipo números impares y OTROS que puede responder a numeraciones de tipo kilómetro, S/N, etc.

DESCRIPCIÓN DE CONTENIDO DE CAMPOS

Código de vía:

Codificación única que identifica una vía de la ciudad de Madrid. Se trata de la codificación oficial del Ayuntamiento de Madrid.

Clase de vía:

Antecedente del nombre de vía que da una idea del aspecto de la misma (Calle, Avenida, Travesía, etc.)

Partícula de la vía:

Nexo de unión entre la clase de vía y su nombre.

Nombre de la vía:

Es el nombre propio que junto con la clase de vía identifica literalmente una vía de la ciudad.

Tipo de tramo:

Contiene la suma de numeraciones oficiales que pertenecen a dicho vial.

Nombre de la aproximación postal:

Es el nominal antepuesto con que el que se designa a la numeración. Será NUM siempre que tengamos tramos pares e impares.

Número inicial del tramo:

Es un número que identifica el límite inferior del rango establecido para la dualidad (Código postal + Sección de cartería). de la calle a la que se esté haciendo referencia.

Calificador del número inicial del tramo:

A veces una numeración puede tener calificadores que identifiquen los distintos portales (suele darse en urbanizaciones cerradas por ejemplo, en el que el número hará referencia al acceso a la urbanización y el calificador al portal dentro de la misma). Este campo denotará dicha circunstancia asociada al número inicial del tramo.

Número final del tramo:

Es un número que identifica el límite superior del rango establecido para la dualidad (Código postal + Sección de cartería) de la calle a la que se esté haciendo referencia.

Calificador del número final del tramo :

A veces una numeración puede tener calificadores que identifiquen los distintos portales (suele darse en urbanizaciones cerradas por ejemplo, en el que el número hará referencia al acceso a la urbanización y el calificador al portal dentro de la misma). Este campo denotará dicha circunstancia asociada al número final del tramo.

Código postal:

Identificador de reparto postal zonal.

Sección de cartería

Son secciones dentro de un código postal que concretan el espacio de reparto de cara a las rutas usadas por dicho Organismo Autónomo.

Fichero de viales vigentes

Este conjunto de datos, contiene todos los viales y/o calles, existentes en la ciudad de Madrid. Existen del orden de 10.000 registros. También existe otro conjunto de datos relacionado en el portal “Histórico de viales/calles”, con la evolución histórica de los viales de la ciudad de Madrid: nombres y fechas de cambio. (este último, con más de 15.000 registros)

CAMPO	Orden
Código de vía	4
Clase de la vía	1
Partícula de la vía	2
Nombre de la vía	3
Cantidad de numeraciones en la vía	5
Distritos atravesados	6
Códigos postales	7
Campo que indica si tiene zonas en S.E.R.	8
Aproximación poblacional de la vía	9
Coordenada X (Guía Urbana) cm (inicio)	10
Coordenada Y (Guía Urbana) cm (inicio)	11
Coordenada X (Guía Urbana) cm (final)	12
Coordenada Y (Guía Urbana) cm (final)	13
Longitud en S.R. WGS84 (inicio)	14
Latitud en S.R. WGS84 (inicio)	15
Longitud en S.R. WGS84 (final)	16
Latitud en S.R. WGS84 (final)	17
Tipo de la vía	18
Situación de la vía respecto al terreno	19
Tipo de denominación de la vía	20
Superficie aproximada m2 (aceras-isletas)	21
Superficie aproximada m2 (calzada)	22
Literal completo del vial.	23
Código de vía I.N.E.	24

DOMINIOS DE LA INFORMACIÓN

Los viales extraídos responden a los siguientes filtros:

- Vías (tipo Vía) vigentes de Madrid tengan o no numeración vigente asociada.
- Vías (de cualquier tipo) vigentes que tengan numeración vigente asociada.

Concepto aproximado de superficie de viales:

- La superficie expresada será igual o mayor que la real. Debemos de tener en cuenta que en algunos viales la división en subtramos conlleva necesariamente a la identificación de zonas de calzada y aceras que pueden ser consideradas para más de una vía, por lo que estas pueden estar contempladas en ambos.

Tipo de la vía a la que pertenece el número

- Vía .
- Topónimo .
- Red .
- Pseudovía (INE) .

Situación de la vía respecto al terreno

- Nivel
- Volada
- Subterránea

Tipo de denominación de la vía

- Admon
- Pleno

Aproximación poblacional de la vía

- Se identifica la población del vial con el fin de tener un conocimiento de la densidad aproximada de población.
- Para ciertos viales, que tienen menos de 50 habitantes, se indica solamente ese límite.

DOMINIOS DE LA INFORMACIÓN TOPOGRÁFICA

Coordenadas X, Y Guía Urbana.

- Estas coordenadas son las que nos permitirán interactuar con el sistema geográfico municipal (SIGMA) así como con todos los productos cartográficos derivados de él. El S.R. por tanto en este caso es variable dependiendo del disponible para el mismo, pero se garantiza su interoperabilidad de cara a servicios WMS o similares puestos a disposición, independientemente de que tengan habilitadas otras entradas posibles.

Coordenadas geográficas (Longitud y latitud)

- Estas coordenadas están referenciadas al sistema de referencia geodésico europeo de 1989 (ETRS89). Su uso es compatible con el sistema WGS84 para usos comunes. Al ser este último sistema el usado por los sistemas de posicionamiento estándares GPS, GLONASS y GALILEO, la interoperabilidad

con dichos sistemas, así como otros productos de visualización comercial queda garantizada.

DESCRIPCIÓN DE CONTENIDO DE CAMPOS

Código de vía:

Codificación única que identifica una vía de la ciudad de Madrid. Se trata de la codificación oficial del Ayuntamiento de Madrid.

Clase de vía:

Antecedente del nombre de vía que da una idea del aspecto de la misma (Calle, Avenida, Travesía, etc.)

Partícula de la vía:

Nexo de unión entre la clase de vía y su nombre.

Nombre de la vía:

Es el nombre propio que junto con la clase de vía identifica literalmente una vía de la ciudad.

Cantidad de numeraciones en la vía:

Contiene la suma de numeraciones oficiales que pertenecen a dicho vial.

Districtos atravesados

Incluye la codificación de todos los distritos que atraviesa el vial

Código postal:

Identificador de reparto postal zonal. "Varios" si hay más de uno para la calle. Será blanco si no consta, "Varios" si tiene más de uno.

Campo que indica si tiene zonas en S.E.R.:

Identifica mediante "SI", "NO", si el vial o alguno de sus tramos está dentro de la zona de estacionamiento regulado (S.E.R.)

Aproximación poblacional de la vía:

Rangos según el dominio especificado de la población del vial.

Coordenadas X,Y (Guía Urbana) cm (inicio):

Coordenadas UTM en centímetros en el sistema de referencia geodésico que sea usado en cada momento por la Guía Urbana del Ayuntamiento de Madrid. Posición aproximada de inicio de la vía (Si el vial no tiene numeraciones se establece una sola coordenada de identificación igual a la de final.)

Coordenadas X,Y (Guía Urbana) cm (final):

Coordenadas UTM en centímetros en el sistema de referencia geodésico que sea usado en cada momento por la Guía Urbana del Ayuntamiento de Madrid. Posición aproximada de final de la vía (Si el vial no tiene numeraciones se establece una sola coordenada de identificación igual a la de inicio.)

Longitud, Latitud en S.R. WGS84:

Longitud y latitud respecto al meridiano de Greenwich y el Ecuador en el Sistema de Referencia Geodésico WGS84. Correspondiente al inicio y final del vial.

Tipo de la vía:

No todas las vías son viales, sino que también podemos identificar aquí viales que respondan en realidad a las características de topónimo o red, siempre y cuando se les haya asignado una numeración en el fichero correspondiente.

Situación de la vía respecto al terreno:

Nivel altimétrico de la vía respecto al nivel del terreno.

Tipo de denominación de la vía:

Se incluyen aquí dos de los posibles. Cuando una vía tiene tipo de denominación "Admon" significa habitualmente que aún no ha habido aprobación por parte del Pleno municipal de la misma pero se ha codificado para poder realizar las tareas que implican competencias municipales.

Superficie aproximada de aceras e isletas:

Superficie aproximada de las aceras e isletas del vial. Considérese lo dicho en "DOMINIOS DE LA INFORMACIÓN"

Superficie aproximada de calzada:

Superficie aproximada de la calzada del vial. Considérese lo dicho en "DOMINIOS DE LA INFORMACIÓN"

Literal completo del vial:

Se trata de un literal que contiene todo el texto que identifica a la vía. Va acentuado.

Código de vía INE:

Código del Instituto Nacional de Estadística que identifica para el municipio de Madrid de forma única una vía del callejero. Sirve especialmente como forma de relacionar el contenido mostrado con otros de origen externo, al estar dicho código muy extendido.