

Tráfico Calle 30. Histórico de trabajos planificados

Documento explicativo de la estructura del conjunto de datos

CALZADA	Descripción del lugar de actuación
PK INICIO	Punto kilométrico de inicio de la actuación
PK FIN	Punto kilométrico de fin de la actuación
SISTEMA	(*) Ver tabla
TIPO CORTE	Cierre de tramo
F. INICIO PLAN	Fecha de inicio de la programación del plan (no es la fecha y hora de la actuación)
F. FIN PLAN	Fecha de fin de la programación del plan (no es la fecha y hora de la actuación)

IMPORTANTE: Los horarios y fechas indicados de cada uno de los cortes que aparecen en los archivos reflejados en los campos “F. INICIO PLAN” y “F. FIN PLAN”, corresponden con la apertura y cierre de las diferentes órdenes de trabajo a ejecutar en cada zona, no son las horas de duración de los cortes. El cierre y ocupación de los diferentes tramos de la vía suele hacerse en horario nocturno para reducir lo máximo posible las afecciones al tráfico”.

(*) Tabla de valores de SISTEMA

SISTEMA
ABASTECIMIENTO
ACCESOS CUARTOS TÉCNICOS
ACERAS
ACOMPAÑAMIENTO
AGUA NEBULIZADA
ALUMBRADO
AMORTIGUADOR DE IMPACTOS
APARTADEROS
ATMOSFÉRICOS
BAJA TENSIÓN
BALIZAMIENTO
BARANDILLA
BARRERAS
BOMBAS DE DRENAJE
BORDILLOS
CCTV
CENTRO TRANSFORMACIÓN
CERRAMIENTO
COMUNICACIONES
CUARTOS TÉCNICOS
CUNETAS

DETECCIÓN LINEAL
INCENDIOS
DRENAJE
ESTRUCTURAS
ETD
EVENO DEPORTIVO
FILTRACIÓN
FIRMES
FORMACIÓN
GÁLIBOS DE ALTURA
GESTIÓN DE TRÁFICO
INVENTARIO
ISLETAS
JARDINERÍA
LIMPIEZA
LMA
MAQUINARIA Y VEHICULOS
MARCAS VIALES
MARGENES
MEDIA TENSIÓN
MEGAFONÍA
NEW JERSEY
PANEL DIRECCIONAL
PANEL FONOABSORBENTE
PANEL VITRIFICADO
PANELES
PCI
PM
POSTES SOS
PRESURIZACIÓN
PUERTAS
RADICOMUNICACIONES
REVESTIMIENTO
ruta de escape
SAI
SALIDA EMERGENCIA
SEMÁFOROS
SEÑALIZACIÓN
SISTEMA
SUMIDERO
TELEMANDO ENERGÍA
UCD
VENTILACIÓN
VIGILANCIA