

ESTRUCTURA DE DATOS

Avanza bicis-moto

Nombre del conjunto de datos:

Avanza bicis-moto

Descripción:

Este conjunto de datos se refiere a los espacios comprendidos entre las líneas de detención adelantadas que permiten a este tipo de vehículos (bicis-moto), que por sus características presentan una mayor agilidad frente al resto de usuarios, posicionarse en un punto de partida en la regulación semafórica que les garantiza el inicio de la marcha sin interferir con el resto de automóviles.

Unidad responsable:

DG. de Sostenibilidad y Control Ambiental

Frecuencia de actualización:

Anual

Estructura del fichero de datos:

Campos de los ficheros csv y xlsx

Número de columna	Nombre columna	Descripción	Valores esperados
1	Gis_X	Coordenadas X, proyección UTM, de sistema geodésico de referencia ETRS-89, tomando como referencia la cartografía base del Ayuntamiento, edición 2013, a escala 1:1.000, es la serie de mayor detalle que cubre todo el término municipal y procede de la restitución de vuelos fotogramétricos (*)	Número

Número de columna	Nombre columna	Descripción	Valores esperados
2	Gis_Y	Coordenadas Y, proyección UTM, del sistema geodésico de referencia ETRS-89, tomando como referencia la cartografía base del Ayuntamiento, edición 2013, a escala 1:1.000, es la serie de mayor detalle que cubre todo el término municipal y procede de la restitución de vuelos fotogramétricos (*)	Número
3	Fecha de Alta	Fecha de instalación en formato dd/mm/aaaa	Date & Time
4	Distrito	Nombre del distrito	Texto plano
5	Barrio	Nombre del barrio	Texto plano
6	Calle	Nombre de la calle	Texto plano
7	Número de Finca	Número de la finca	Código numérico
8	Tipo de Elemento	Tipo de elemento	Texto plano
9	Longitud	Coordenada Longitud según el sistema geodésico de referencia ETRS-89. Distancia en grados decimales que hay con respecto al meridiano principal, que es el meridiano de Greenwich (*)	Número
10	Latitud	Coordenada Latitud según el sistema geodésico de referencia ETRS-89. Distancia en grados decimales que hay con respecto al ecuador (*)	Número

(*) Tanto las coordenadas XY como las de Longitud y Latitud, corresponden aproximadamente al punto medio de la zona reservada para la detención de este tipo de vehículos (Bicis-Moto).