



ESTRUCTURA DE DATOS CALLE Y NUMEROS DE PLAZAS SER

Nombre del conjunto de datos:

Servicio de Estacionamiento Regulado (SER). Calles y número de plazas

Descripción:

Este conjunto de datos ofrece el listado georreferenciado de calles del Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) de la ciudad de la ciudad de Madrid, así como el número de plazas por calle, número y tipo de zona (zona azul, zona verde, estacionamientos de larga estancia, de alta rotación y de ámbito sanitario).

Unidad responsable:

DG. de Sostenibilidad y Control Ambiental

Frecuencia de actualización:

Trimestral

Estructura del fichero de datos:

Campos de los ficheros csv y xlsx



Número de columna	Nombre de columna	Descripción	Valores esperados
1	gis_x	Coordenadas X, proyección UTM, de sistema geodésico de referencia ETRS-89, tomando como referencia la cartografía base del Ayuntamiento, edición 2013, a escala 1:1.000, es la serie de mayor detalle que cubre todo el término municipal y procede de la restitución de vuelos fotogramétricos (*)	Código numérico
2	gis_y	Coordenadas Y, proyección UTM, del sistema geodésico de referencia ETRS-89, tomando como referencia la cartografía base del Ayuntamiento, edición 2013, a escala 1:1.000, es la serie de mayor detalle que cubre todo el término municipal y procede de la restitución de vuelos fotogramétricos (*)	Código numérico
3	cod_distrito	Código del distrito	Código numérico
4	distrito	Nombre del distrito	Texto plano UTF-8
5	cod_barrio	Código del barrio, compuesto por el código del distrito al que pertenece y su código de barrio dentro del distrito	Código numérico
6	num_barrio	Código del barrio dentro del distrito	Código numérico
7	barrio	Nombre del barrio	Texto plano UTF-8
8	calle	Nombre de la calle	Texto plano UTF-8
9	numero_finca	Número de finca (**)	Código numérico
10	color	Color según su codificación RGB en valores decimales (077214010 Verde; 043000255 Azul; 255000000 Rojo; 081209246 Alta Rotación; 255140000 Naranja), siendo el tipo de plaza de estacionamiento: Verde (Uso residencial); Azul (Uso rotacional); Naranja (Ámbito Diferenciado Disuasorio); Alta Rotación (Alta Rotación); Rojo (Ámbito Diferenciado Hospitalario).	Texto plano UTF-8
11	batería_línea	Tipo de aparcamiento	Texto plano UTF-8
12	numero_plazas	Cantidad numérica de vehículos que pueden ocupar el espacio destinado al aparcamiento.	Código numérico

(*) La coordenada XY, corresponde aproximadamente al punto medio de la zona reservada al parquímetro SER.

(**) Puede aparecer el valor "Sin asignar" en aquellos casos en los que por alguna razón no exista asociada un nº de finca.

Disponibilidad de los datos: Estará disponible en la primera quincena del mes siguiente a su finalización.