

# Tráfico Calle 30. Histórico de incidencias y accidentes

## Documento explicativo de la estructura del conjunto de datos

<b>Fecha</b>	Fecha de la incidencia
<b>Hora</b>	Hora de la incidencia
<b>Día</b>	Día de semana
<b>Nº Incidencia</b>	Código (añomesdia-número)
<b>sitrem</b>	
<b>Carretera</b>	Carretera
<b>MC30</b>	Código interno que identifica el lugar del túnel de la M-30 en el que se ha producido la incidencia. Cada tramo del túnel tiene un código formado por 4 números y 2 letras: Los números del código indican el punto kilométrico de la vía y las letras, la calzada en la que se está (X: exterior, N: interior, C: central, L: lateral, E: embajadores, S: salida, T: entrada, F: feriales, R: ramales). Por ejemplo: NC significa calzada iNterior Central, XL es eXterior Lateral, etc. Con este código de identificación se puede localizar perfectamente un incidente en la vía y acudir en el menor tiempo posible. El resto de las letras que aparecen no aportan datos de interés a nivel de usuario.
<b>Calzada</b>	ENTRADA / EXTERIOR / INTERIOR / SALIDA
<b>Localización</b>	Ramal / Tronco / VS
<b>Enlace</b>	Túnel / Superficie
<b>Tipo de accidente</b>	Atropello / Colisión de vehículos / Colisión de obstáculos / Salida vía / Otros
<b>Tipo de colisión</b>	Frontal / Lateral / Por alcance / Contra mediana
<b>Nº Vehículos implicados</b>	Número de vehículos implicados
<b>Nº Turismos</b>	Número de turismos
<b>Nº Motocicletas</b>	Número de motocicletas
<b>Nº vehículos pesados</b>	Número de vehículos pesados
<b>HL</b>	Herido Leve
<b>HG</b>	Herido Grave
<b>VM</b>	Víctima Mortal
<b>Daños al mobiliario urbano</b>	Daños en el mobiliario urbano (SI / NO)
<b>Circulación</b>	Fluida / Densa / Congestionada
<b>Estado del Firme</b>	Aceite / Mojado / Seco y limpio
<b>Presencia Recursos Externos</b>	Policía Municipal / Policía Nacional / SAMUR / Bomberos / Guardia Civil (todas las combinaciones posibles)
<b>Corte Carril</b>	Corte de carril
<b>Vertido</b>	Vertido
<b>Grúa usuario</b>	Grúa usuario
<b>Grúa Propia EMESA</b>	Grúa Propia EMESA

<b>Grúa externa</b>	Grúa externa
<b>Grúa Movilidad</b>	Grúa Movilidad
<b>Factores Atmosféricos</b>	Buen tiempo / Lluvia / Niebla / Nieve / Viento / Otros
<b>Visibilidad señalización</b>	Visibilidad señalización
<b>Señalización de Peligro</b>	Señalización de Peligro
<b>Visibilidad restringida por</b>	Visibilidad restringida por
<b>Aceras</b>	Aceras
<b>Árboles</b>	Árboles
<b>Vehículos denominación</b>	Vehículos denominación
<b>Descripción del accidente</b>	Descripción del accidente
<b>Daños causados al viario</b>	Daños causados al viario
<b>Materiales utilizados</b>	Materiales utilizados
<b>Observaciones</b>	Observaciones