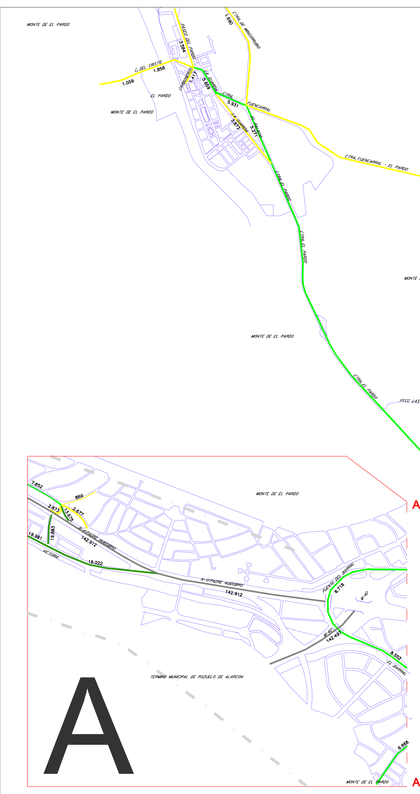
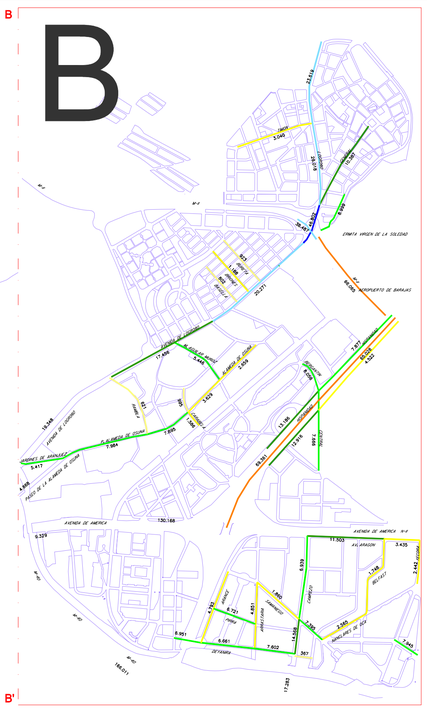




FUENCARRAL-ELPARDO

HORTALEZA

FUENCARRAL

CHAMARTÍN

TETUÁN

BARAJAS

MONCLOA-ARAVACA

CHAMBERÍ

SALAMANCA

SAN BLAS

CENTRO

CIUDAD LINEAL

RETIRO

MORATALAZ

ARGANZUELA

VICÁLVARO

USERA

PUENTE DE VALLECAS

LATINA

CARABANCHEL

VILLAVERDE

TERMINO MUNICIPAL DE POZUELO DE ALARCON

TERMINO MUNICIPAL DE ALCOBENDAS

TERMINO MUNICIPAL DE LEGANES

MONTE DE EL PARDO

CASA DE CAMPO

CLUB DE CAMPO

BARRIO DE LA FORTUNA

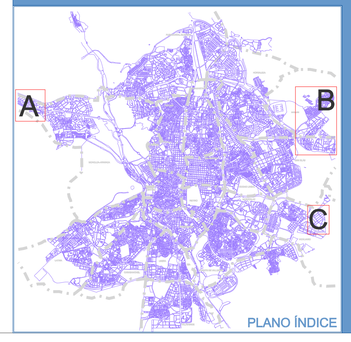
AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Vías con IMD menor de 1000 Vehículos/Día
Vías con IMD entre 1000-5000 Vehículos/Día
Vías con IMD entre 5000-10000 Vehículos/Día
Vías con IMD entre 10000-20000 Vehículos/Día
Vías con IMD entre 20000-40000 Vehículos/Día
Vías con IMD entre 40000-60000 Vehículos/Día
Vías con IMD entre 60000-80000 Vehículos/Día
Vías con IMD entre 80000-100000Vehículos/Día
Vías con IMD mayor de 100000 Vehículos/Día

ÁREA DE GOBIERNO DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD

IMD 2007

Intensidades Medias Diarias de Circulación en Madrid



PLANO ÍNDICE

¡MADRID!

ÁREA DE GOBIERNO DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD

IPS VIAL